

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Рішенням Правління (Протокол від 22.11.2017 р.)

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ  
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

**ЗАРЕЄСТРОВАНО**

Чини *Наградишпрошер*  
Назначення посади

Підпис *О.В. Мавшин*

Прізвище, ініціали прізвища

Дата *22.12.2017*

Регістраційний номер

0	6	1	7	3	4	8
---	---	---	---	---	---	---

Голова Правління

О.В. Сападинський

ЗМІНИ №2  
ДО ПРАВИЛ №2063  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРИМ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО)  
zareєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України  
12.11.2009 р. за №0690656

м. Київ -2017

1. До Правил №2063 добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 12.11.2009 р. за №0690656 (далі – Правила) внести зміни, а саме викласти Додаток №1 до Правил в наступній редакції:

«Додаток №1 до Правил №2063 добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)

**Базові страхові тарифи у відсотках від страхової суми  
(строк страхування 1 рік)**

Тип ТЗ	Ризики		
	Пошкодження та Незаконне заволодіння (повне КАСКО)	Пошкодження	Незаконне заволодіння
Легкові автомобілі,	6,0	5,02	0,98
Мікроавтобуси, вантажні автомобілі, автобуси, причепа	2,7	2,35	0,35
Мотоцикли	8,2	6,0	2,5
Інші (спецтехніка та ін.)	2,0	1,8	0,5

Базовий річний страховий тариф за ризиком „Додаткове обладнання” становить 10% від розміру страхової суми.

При страхуванні на строк менший, ніж 1 рік, вводяться коефіцієнти короткостроковості для річного тарифу:

Період страхування	1 міс.	2 міс.	3 міс.	4 міс.	5 міс.	6 міс.	7 міс.	8 міс.	9 міс.	10 міс.	11 міс.
Коефіцієнт	0,25	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,85	0,90	0,95	0,98

Конкретний розмір страхового тарифу залежить від обраних страхових ризиків, розміру страхової суми, строку страхування, франшизи, території дії договору страхування, ряду факторів, що впливають на ступінь ризику, ймовірність виникнення страхового випадку та розмір збитків (марка, модель, рік випуску, пробіг, технічний стан ТЗ, знос, умови експлуатації і зберігання, стаж Водія, кількість водіїв, допущених до керування ТЗ, наявність охоронних засобів і т.п.).

Страховий тариф визначається шляхом множення базового тарифу на поправочні коефіцієнти від 0,2 до 5,0 відповідно до впливу вищезазначених факторів на ступінь ризику.

Норматив витрат на ведення справи становить 48%.

Конкретний розмір страхового тарифу встановлюється за згодою сторін в договорі страхування.

Актуарій

Яценко Я.В. (Свідоцтво № 01-008 від 02.02.2012 р.)».

Усього проанушено  
працюю, сартілено  
печатно та  
ндрисом

Д(дв)арує  
Директор Правління  
Саноменко О.В.



*[Handwritten signature]*