

**ПРАВИЛА  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ  
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ  
(включаючи відповідальність перевізника)**

Київ 2009 р.

ПРАВИЛА № 3141  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ  
(включаючи відповідальність перевізника)

## 1. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ

1.1. В цих Правилах добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) (далі – Правила), в будь-яких пропозиціях по укладенню договору страхування, самому договору страхування та страховому свідоцтві (полісі, сертифікаті) терміни вживаються у такому значенні:

**Вигодонабувачі** – юридичні особи та дієздатні фізичні особи, призначені страхувальником при укладанні договору страхування для отримання страхового відшкодування, які мають майновий інтерес щодо предмету договору страхування та які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.

**Договір страхування** – це письмова угода між страхувальником і страховиком, згідно з якою страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату страхувальнику або іншій особі, зазначеній у договорі страхування страхувальником, на користь якої укладено договір страхування, а страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

**Страхова сума** – грошова сума, в межах якої страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

**Страховий випадок** – подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування страхувальнику або іншій особі – Вигодонабувачу (якщо це передбачено договором страхування).

**Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** – плата за страхування, яку страхувальник зобов'язаний внести страховику згідно з договором страхування.

**Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**Страховий тариф** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

**Страховик** – Закрите акціонерне товариство «Акціонерна страхова компанія з надання екстреної медичної допомоги іноземним громадянам» (скорочене найменування - ЗАТ "ПРОСТО-страхування").

**Страхувальник** – юридична особа або дієздатна фізична особа (в тому числі суб'єкт підприємницької діяльності), які уклали з Страховиком договір страхування або є страхувальниками відповідно до законодавства України, та які є власниками судна або судовласниками

**Судновласник** - юридична або фізична особа, яка експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, чи вона є власником судна чи використовує його на інших законних підставах.

**Власник судна** - суб'єкт права власності або особа, яка здійснює відносно закріпленого за нею судна права, до яких застосовуються правила про право власності.

**Судно** - самохідна чи несамохідна плавуча споруда, яка використовується для перевезення вантажів, пасажирів, багажу та пошти, для риболовного чи морського промислу, видобутку корисних копалин, спасання інших суден, що потерпають від біди на морі, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, для виконання гідротехнічних робіт чи підйому майна, що затонуло в морі.

**Забезпечене судно** – судно, зазначене у чинному договорі страхування відповідальності власників водного транспорту, яке експлуатується особою, відповідальність якої застрахована, на законних підставах.

**Член екіпажу (моряк)** - будь-яка особа, в тому числі і капітан судна, які несуть службу на судні та займають посаду згідно з штатним розкладом чи працюють на судні у відповідності до умов колективного

Договору чи іншої угоди, знаходяться на борту судна чи поза його межами та внесені в судову роль (список осіб судового екіпажу) у встановленому порядку.

**Пасажир** - будь-яка особа, перевезення якої здійснюється на судні згідно з Договором морського чи річкового перевезення пасажирів.

**Вантаж** - будь-які предмети та товари, включаючи предмети, які використовуються для упаковки чи збереження товарів, по відношенню до яких судовласник укладає Договір на перевезення, за винятком контейнерів та іншого обладнання, що належить судовласнику чи орендоване ним, а також живих тварин.

**Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується страховиком згідно з договором страхування. Франшиза може бути умовною або безумовною.

**Франшиза безумовна** – частина збитку на яку зменшується відповідальність страховика. При цьому відповідальність страховика визначається розміром збитку за вирахуванням розміру франшизи.

**Франшиза умовна** – збиток, за яким Страховик не несе відповідальність, якщо розмір такого збитку не перевищує розміру франшизи. Збиток відшкодовується повністю, якщо його розмір перевищує розмір франшизи.

## 2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Відповідно до чинного законодавства України ці Правила визначають загальний порядок і умови добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) та регулюють відносини між ЗАТ "ПРОСТО-страхування" (далі - Страховик) та юридичними або фізичними особами (в тому числі суб'єктами підприємницької діяльності) (далі - Страхувальники) при укладанні договорів добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)

2.2. При укладанні договорів добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), для отримання страхового відшкодування можуть бути призначені фізичні особи або юридичні особи (Вигодонабувачі), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, а також можуть бути замінені до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування. Права і обов'язки Вигодонабувачів визначаються договором страхування.

2.3. Укладення договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання зобов'язань за цим договором страхування, якщо тільки договором страхування не передбачено інше, або зобов'язання Страхувальника виконані Вигодонабувачем.

2.4. Конкретні умови страхування визначаються Договором страхування.

## 3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з обов'язком Страхувальника відшкодувати заподіяну ним шкоду (збиток) життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб та навколишньому природному середовищу, внаслідок настання страхового випадку.

3.2. Відповідно до предмета договору страхування строк позовної давності визначається згідно з Цивільним Кодексом України та діючим законодавством. Позовна давність – це строк, у межах якого Третя особа може звернутися до суду з вимогою про захист свого цивільного права або інтересу.

## 4. СТРАХОВІ ВИПАДКИ ТА СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховий ризик – зазначена в Договорі страхування певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. Відповідно до цих Правил, на страхування приймається ризик настання цивільно-правової відповідальності Страхувальника за його зобов'язаннями відшкодувати шкоду (збиток) життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб та навколишньому природному середовищу, що виникають внаслідок експлуатації забезпеченого судна.

4.3. Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику

(Вигодонабувачу) або Третій особі.

4.4. Страховим випадком за цими Правилами визнається подія, що передбачена Договором страхування та яка відбулась, а саме, визнаний відповідними державними органами, судом або самим Страхувальником (за попереднім письмовим погодженням зі Страховиком) факт настання відповідальності останнього за шкоду, завдану життю, здоров'ю та/або майну Третіх осіб, навколишньому природному середовищу, а також інших збитків, належним чином зазначених в Договорі страхування, що сталися внаслідок експлуатації забезпеченого судна, непередбачених подій, що мали місце протягом строку дії договору страхування.

Факт заподіяння шкоди (збитку) Третім особам повинен бути підтверджений судовим рішенням, що набрало чинності та не було оскаржено, або претензією (вимогою або позовом), офіційно пред'явленою Страхувальнику Третьою особою.

Під непередбаченими подіями в цих Правилах розуміють: аварія (або поломка) машин і встаткування судна, пожежа, вибух, зіткнення з іншими судами або із плавучими та нерухливими предметами, посадка на мілину, відмову систем зв'язку, затоплення судна, непередбачене відхилення від нормального функціонування судна, екіпажа, вплив зовнішнього середовища, що може оказати вплив на безпеку плавання, інші випадкові та непередбачені події.

4.5. Вся сукупність судових рішень, претензій (вимог) та/або позовів по збитках, що сталися внаслідок однієї й тієї ж події, розглядається як один страховий випадок.

Заподіяння шкоди декільком Третім особам в результаті впливу ряду послідовно (або одночасно) виниклих подій, викликаних однієї і тією же причиною, розглядається як один страховий випадок. Усі вимоги про відшкодування шкоди, заявлені внаслідок таких подій, будуть вважатися заявленими в той момент, коли перша з цих вимог пред'явлена Страхувальнику.

4.6. Відповідно з цими Правилами Страховик приймає на себе обов'язок відшкодувати прямі збитки завдані майну, життю здоров'ю третьої особи в процесі експлуатації забезпеченого судна, внаслідок настання таких страхових ризиків:

4.6.1. Відповідальність за збиток, заподіяний фізичним особам (за виключенням членів екіпажа забезпеченого судна) у зв'язку з подіями, зазначеними у п.4.4. цих Правил.

4.6.1.1. Страхуванням покриваються збитки у зв'язку з тілесними ушкодженнями, захворюванням або смертю, що відбулися в процесі експлуатації застрахованого судна. Підлягають відшкодуванню також витрати по госпіталізації, медичні витрати, витрати по похованню, репатріацією, пов'язані зі страховим випадком, внаслідок якого сталися зазначені тілесні ушкодження, захворювання, смерть.

4.6.1.2. Підлягають відшкодуванню витрати пасажирів забезпеченого судна, понесені в результаті нещасного випадку, аварії, включаючи витрати по доставці пасажирів до місця призначення або поверненню в порт відправлення.

4.6.1.3. Підлягають відшкодуванню витрати фізичних осіб (за виключенням членів екіпажа забезпеченого судна) пов'язані із знищенням, пошкодженням, втратою особистих речей, що знаходяться на борту забезпеченого судна.

Умови, що включаються в пасажирські квитки в частині відповідальності перевізника, повинні бути погоджені із ЗАТ «ПРОСТО-страхування».

Якщо в договорі страхування не вказане інше, не підлягає відшкодуванню збиток, пов'язаний із втратою/ушкодженням готівки, чеків, банківських документів, дорогоцінних і рідких металів, каменів, коштовних і рідких предметів, предметів мистецтва й антикваріат.

4.6.2. Пошкодження або втрата (загибель) майна третіх осіб на забезпеченому судні.

Відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за загибель або ушкодження контейнерів, устаткування, палива або іншого майна, що перебувало або перебуває на забезпеченому судні у випадку, якщо таке майно:

- не є особистими речами пасажирів, членів екіпажу й інших фізичних осіб;
- не пов'язане з відповідальністю за вантаж (див. п. 4.6.5.);
- не є частиною застрахованого судна.

4.6.3. Відповідальність за зіткнення забезпеченого судна з іншими судами.

Відшкодуванню підлягають збитки, які Страхувальник зобов'язаний оплатити власникам інших судів внаслідок зіткнення забезпеченого судна з іншими судами.

Також відшкодовуються витрати, викликані зіткненням суден та пов'язані:

- a) з видаленням затонулого майна;

- б) з ушкодженням якого-небудь майна, крім судів і майна на них;
- в) з ушкодженням вантажу або іншого майна на забезпеченому судні, внесками по загальній аварії або витратами по рятуванню, понесеними власниками цього вантажу або майна;
- г) зі смертю, травмою й захворюванням третіх осіб;
- д) із забрудненням нафтою та/або будь-якими іншими речовинами (із судів інших, ніж забезпечене судно), або із загрозою такого забруднення, крім судів, з якими зіштовхується забезпечене судно, або майна на них.

При цьому:

- у випадку зіткнення суден, що належать одному Страхувальнику, він має право на одержання страхового відшкодування від Страховика відшкодування, а Страховик має таке право, як якби судна належали різним власникам;

- суми, що відшкодовуються за умовами страхування відповідальності за зіткнення, та що зазначені у договорі страхування КАСКО забезпеченого судна, відшкодуванню не підлягають.

#### 4.6.4. Відповідальність за ушкодження плавучих і нерухомих предметів.

Відшкодуванню підлягають збитки, які Страхувальник зобов'язаний оплатити третім особам внаслідок ушкодження забезпеченим судном будь-якого плавучого, нерухливого або іншого об'єкта, що не є судном, якщо пошкодження відбулося внаслідок подій, вказаних у п.4.4. цих Правил.

При цьому, якщо який-небудь об'єкт, що пошкоджений забезпеченим судном, повністю або частково належить Страхувальнику, останній має такі ж самі права на одержання страхового відшкодування від Страховика, як якби цей об'єкт повністю або частково належав третім особам.

#### 4.6.5. Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу вантажу, що прийнятий до перевезення.

Відшкодуванню підлягають:

а) збитки Страхувальника, пов'язані із втратою, нестачею або пошкодженням вантажу, що сталися внаслідок наступних страхових подій: пожежі, вибуху, аварії обладнання судна, зіткнення з нерухомими або плавучими предметами, судами;

б) додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу, а саме:

- у зв'язку з розвантаженням або видаленням пошкодженого вантажу;

- у зв'язку з неотриманням або не зажаданням вантажу вантажовласником у порту розвантаження або в іншому місці його доставки за умови, що такі витрати перевищують виторг від реалізації вантажу (при цьому відшкодуванню підлягає різниця між витратами і виторгом від реалізації);

в) збитки Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу на судні, іншому, ніж те, що забезпечене, у тому випадку, якщо відповідальність виникає на підставі наскрізного/перевантажувального коносаменту або іншого договору, який передбачає, що перевезення буде частково здійснюватися на забезпеченому судні.

Не відшкодовуються збитки та витрати Страхувальника, що виникли внаслідок:

- розвантаження вантажу у порту або в будь-якому іншому місці, яке не зазначене у договорі перевезення;

- видачі вантажу, що перевозився за оборотоздатним коносаментом або подібним товаророзподільним документом, особі, що прийняла вантаж, але не пред'явила цих документів;

- видачі вантажу, що перевозився за оборотоздатним коносаментом або іншим перевізним документом, особі, що не є одержувачем вантажу відповідно до цих документів;

- видачі коносаменту або іншого перевізного документу, який містить свідомо неправильні відомості;

- неприбуття забезпеченого судна до порту навантаження або прибуття його із запізненням, або неможливості навантаження будь-якого певного вантажу або вантажів на забезпечене судно;

- видачі вантажу проти пред'явлення оригіналу коносаменту або подібного товаророзподільного документу, якщо цей оригінал перевозився на забезпеченому судні в продовж частини або всього строку перевезення вказаного вантажу на цьому судні;

- вагової нестачі вантажу;

- перевезення монет, злитків, дорогоцінних або рідких металів або каменів, друкованих форм або інших об'єктів, рідких або дорогоцінних по своїй природі, банкнот або інших платіжних засобів, облігацій або інших оборотоздатних документів.

#### 4.6.6. Відповідальність за видалення затонулого майна в результаті аварії забезпеченого судна.

Відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, що виникли внаслідок настання наступних страхових випадків: аварія машин і встаткування судна, пожежа, вибух, зіткнення з іншими судами або із плавучими і нерухливими предметами, і пов'язані:

4.6.6.1. з підйомом, видаленням, висвітленням, позначенням останків забезпеченого судна, якщо прийняття таких мір є обов'язковим за законом або ж Страхувальником буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;

4.6.6.2. з підйомом, видаленням або знищенням майна, що перевозилося на забезпеченому судні (за винятком нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин), якщо прийняття таких мір є обов'язковим за законом або ж Страхувальником буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;

4.6.6.3. з відповідальністю Страхувальника, що виникає внаслідок мимовільного переміщення останків забезпеченого судна, або внаслідок неприйняття заходів по видаленню, знищенню, висвітленню або позначенню таких останків, включаючи відповідальність, що виникає внаслідок скидання або витоку із цих останків нафти або інших забруднюючих речовин,

При цьому:

- із суми претензії, заявленої на підставі п.4.6.1.1., віднімається вартість майна, так само як вартість самих останків, а страхове відшкодування обмежується розміром отриманої різниці, якщо така утвориться;

- страхове відшкодування не виплачується, якщо Страхувальник без попередньої письмової згоди Страховика передасть свій майновий інтерес на останки судна до того, як будуть вжиті заходи по підйому, видаленню, знищенню, висвітленню або позначенню останків судна, або до того, як буде мати місце сам випадок, внаслідок якого виникає відповідальність і витрати, перераховані вище.

4.7. За згодою сторін, за договором страхування можуть бути застрахована наступна відповідальність:

4.7.1. Відповідальність перед членами екіпажу забезпеченого судна. Відшкодовуються збитки Страхувальника пов'язані із настанням подій, вказаних в п.4.4. цих Правил, внаслідок:

4.7.1.1. тілесних ушкоджень, захворювань або смерті членів екіпажу забезпеченого судна, що сталися в процесі експлуатації забезпеченого судна, включаючи витрати по госпіталізації, медичні витрати, витрати по похованню. Відшкодовуються витрати по репатріації і заміні члена екіпажу з будь-якої причини, вказаної у Договорі страхування..

Умови трудового договору членів екіпажу забезпеченого судна в частині відповідальності Страхувальника повинні бути письмово погоджені зі Страховиком.

4.7.1.2. втрата або пошкодження особистих речей членів екіпажу забезпеченого судна, що знаходяться на борту забезпеченого судна.

Не відшкодовуються витрати, пов'язані із втратою або пошкодженням грошей готівкою, чеків, банківських документів, коштовних та рідкісних металів та каміння, коштовних та рідкісних речей, предметів мистецтва та антикваріату.

4.7.2. Відповідальність за забруднення.

Відшкодовуються витрати Страхувальника, що виникли в результаті ліквідації наслідків скидання або витоку із забезпечених судів нафти або інших забруднюючих речовин або загрози такого витоку або скидання в результаті подій, зазначених у п.4.4. цих Правил.

Розмір збитку, що нанесений навколишньому природному середовищу, визначається відповідно до затвердженого у встановленому порядку методиками вирахування розміру збитку, а при їхній відсутності - по фактичних витратах на відновлення порушеного стану навколишнього природного середовища з урахуванням понесених збитків.

Відшкодуванню підлягають:

а) суми, виплачені Страхувальником у відшкодування збитку, а також витрати, які Страхувальник понесе відповідно до національного законодавства та із міжнародними конвенціями і угодами;

б) витрати, розумно зроблені Страхувальником винятково з метою попередження та запобігання забруднення.

4.7.3. Відповідальність за збитки, нанесені під час буксирування.

Відшкодовуються витрати Страхувальника, пов'язані із нанесенням шкоди судну або іншому плавучому об'єкту або людям, що перебували на них, або майну, та що виникли в результаті подій, зазначених у п. 4.4. цього Договору, у процесі буксирування забезпеченого судна:

а) буксирування забезпеченого судна з метою заходу або виходу його з порту або пересування в його межах у звичайних умовах плавання;

- б) буксирування забезпечених суден, для яких нормальною практикою є переміщення з порту або з одного місця в інше на буксирі;
- в) буксирування забезпеченого судна забезпеченим судном, однак тільки у випадку, якщо умови такого буксирування попередньо письмово погоджені зі Страховиком.
- г) буксирування забезпеченим судном іншого судна, якщо умови такого буксирування попередньо письмово погоджені зі Страховиком.

Страхові покриття за цим пунктом діє при умові, якщо відповідальність Страхувальника не є застрахованою за діючим договором страхування судна КАСКО.

4.7.4. Відповідальність за відхилення застрахованого судна від передбаченого маршруту.

Відшкодуванню підлягають витрати, понесені у зв'язку з відхиленням від передбаченого маршруту для доставки хворого в найближчий порт, для очікування прибуття його заміни, для висадження на берег біженців або безквиткових пасажирів, у т.ч.:

- вартість палива;
- страхування;
- заробітна плата екіпажа;
- портові збори.

4.7.5. Страхування витрат пов'язаних з рятуванням життя.

Відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, пов'язані з його обов'язком, що обумовлений вимогами діючого законодавства, сплатити належні Третім особам суми у зв'язку з рятуванням життя осіб, що знаходяться на борту застрахованого судна чи опинилися за його бортом за умови, що такі суми не підлягають відшкодуванню за договором страхування КАСКО застрахованого судна чи з боку власників або Страховиків вантажу, який перевозиться на застрахованому судні.

4.7.6. Витрати по запобіганню та/або зменшенню збитків. За попереднім письмовим узгодженням зі Страховиком підлягають відшкодуванню:

4.7.6.1. надзвичайні витрати та розумно понесені витрати в момент або після подій, що можуть спричинити виникнення страхового випадку, і понесені Страхувальником винятково з метою запобігання або зменшення розміру збитків по заявленій претензії;

4.7.7. Відповідальність, що виникає у зв'язку з накладенням штрафу на Страхувальника та/або його працівників (у зв'язку з виконанням ними службових обов'язків).

Страхованням покриваються наступні види штрафів:

а) за недостачу (пошкодження), надлишки вантажу, що доставлений;

б) за забруднення моря нафтою та нафтопродуктами;

в) за невідповідність стану та/або оснащеності судна відповідно до вимог міжнародної морської практики.

4.7.8. Відповідальність за порушення договору перевезення вантажів.

Відшкодуванню підлягають витрати та збитки, що понесені внаслідок порушення Страхувальником умов договору перевезення вантажу, якщо в результаті такого порушення перевізник може бути позбавлений права на обмеження своєї відповідальності або права посилаючись на виняткові застереження, включені в коносамент або будь-якої інший документ, що регламентує умови конкретного перевезення, у тому числі, внаслідок перевезення вантажу на палубі по трюмних коносаментах.

4.7.9. Відповідальність по коносаментах з оголошеною вартістю.

Відшкодовуються витрати та збитки, понесені Страхувальником внаслідок втрати та/або ушкодження вантажів, що перевозилися по коносаментах з оголошеною вартістю в тій частині, у якій вартість втраченого/пошкодженого вантажу перевищує суму, що встановлена чинним законодавством як межа відповідальності перевізника, за місце або одиницю вантажу залежно від того, яка із сум буде вище, або суму, якою перевізник міг би обмежити свою відповідальність при застосуванні стандартних умов перевезення.

4.8. Страхування відповідальності за майно на забезпеченому судні.

Договором страхування покривається:

Відповідальність Страхувальника за втрату (загибель) чи пошкодження контейнерів, обладнання, палива чи іншого майна на борту забезпеченого судна за умови, що таке майно:

а) не є особистим майном пасажирів, членів команди та інших фізичних осіб, відповідальність за загибель та пошкодження якого підпадає під страхування відповідальності за умовами п. 4.6.1. та п.

4.7.1. цих Правил;

Страхувальник. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

## 6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

6.1. Якщо Договором страхування не передбачено іншого, не підлягають відшкодуванню збитки, викликані або пов'язані з задоволенням вимог:

6.1.1. про відшкодування шкоди, заподіяної Третім особам тваринами, що належать Страхувальнику;

6.1.2. про відшкодування шкоди, заподіяної Третім особам понад ліміти відшкодування, які передбачені законодавством, що діє на місці страхування;

6.1.3. про відшкодування шкоди, заподіяної у зв'язку з експлуатацією або іншим використанням:

а) засобів авто- і мототранспорту, які підлягають обов'язковій реєстрації в державних органах;

б) літаків, вертольотів або інших пілотованих або не пілотованих літаючих апаратів;

в) пересувної механічної сільськогосподарської та іншої техніки, для якої не потрібна реєстрація в органах державної автомобільної інспекції;

г) залізничних колій для перевезення пасажирів і вантажів, а також під'їзних колій.

6.1.4. про відшкодування шкоди, що виникла внаслідок постійного, регулярного або тривалого термічного впливу або впливу газу, пару, променів, рідин, вологи або будь-яких, у тому числі зважених, часток в атмосфері (сажа, кіптява, дим, пил, тощо), за винятком випадків, коли вплив вищевказаних субстанцій є раптовим і непередбаченим і маються наочні докази того, що шкода стала неминучим наслідком такого впливу і безпосередньо пов'язана із застрахованою діяльністю;

6.1.5. пред'явлених чоловіком, дружиною, дітьми (у тому числі усиновленими), батьками (особами, що в законному порядку усиновили дітей) Страхувальника або Застрахованої особи, їхніми братами, сестрами й онуками, бабусями і дідусями, а також їхніми родичами та іншими особами, які протягом тривалого часу проживають зі Страхувальником і ведуть з ним спільне господарство;

6.1.6. осіб, яким доручена ліквідація юридичної особи до ліквідованої юридичної особи - Страхувальнику;

6.1.7. про відшкодування шкоди, що сталася внаслідок не усунення Страхувальником, протягом погодженого зі Страховиком строку, обставин, що підвищують ступінь ризику страхування;

6.1.8. про відшкодування шкоди, що сталася внаслідок розголошення Страхувальником або використання

їм в особистих цілях (використання в особистих цілях працівниками Страхувальника) комерційної таємниці або іншої конфіденційної інформації, у зв'язку зі здійсненням їм застрахованої діяльності;

6.1.9. про відшкодування шкоди, заподіяної за межами місця страхування, зазначеного в Договорі страхування;

6.1.10. про відшкодування шкоди, заподіяної в зв'язку з експлуатацією небезпечних виробничих об'єктів.

6.1.11. про відшкодування збитків, що виникли в результаті впливу радіоактивного або іншого іонізуючого випромінювання, у тому числі виділюваного радіоактивними речовинами альфа, бета або гамма-випромінювання, нейтронів; випромінювання, що виходить від прискорювачів заряджених часток, оптичних (лазери), хвильових (мазери) або аналогічних квантових генераторів, а також генераторів СВЧ;

6.1.12. про відшкодування збитків, що виникли в результаті впливу азбесту, азбестоволокна або будь-яких продуктів, що містять азбест, а також діетилстиролу, діоксину, мочевиного формальдегіду і радіоактивних ізотопів;

6.1.13. про відшкодування шкоди, що виникла в результаті прояву обставин непереборної сили;

6.1.14. про відшкодування шкоди, що виникла в результаті здійснення діяльності по перевезенню (транспортуванню) – відповідальність перевізника;

6.1.15. про відшкодування шкоди, завданої діями Страхувальника навколишньому середовищу.

6.1.16. про відшкодування шкоди, завданої життю та здоров'ю Третіх осіб внаслідок зараження їх Страхувальником СНІДом або захворюванням, що відноситься до комплексу СНІД або будь-якого вірусу типу гепатит, а також захворювання належних Страхувальникові або проданих ним тварин.

6.2. Подія, зазначена у розділі 4 цих Правил не визнається страховим випадком та страхове відшкодування не виплачується у випадку нанесення шкоди Третій особі:

6.2.1. діями або бездіяльністю Страхувальника (його працівників), за які чинним законодавством передбачена кримінальна відповідальність;

6.2.2. дії або бездіяльність Страхувальника - фізичної особи, а також осіб, що знаходяться із Страхувальником у родинних відносинах, родичів, що мешкають з ним під одним дахом та ведуть спільне господарство, здійснені в стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння.



6.2.3.про відшкодування шкоди в зв'язку з пошкодженням, знищенням або псуванням предметів, які Страхувальник взяв в оренду, найом, прокат, лізинг або в заставу, або прийняв на збереження за договором або як додаткову послугу.

6.2.4.шкоду, пов'язану з генетичними змінами в організмах людей, тварин і рослин.

6.3.Якщо інше не обумовлено Договором страхування, Страховик не відшкодує:

6.3.1.збитки, що випливають з обов'язку Страхувальника відшкодувати збиток, заподіяний в результаті здійснення будь-якого виду професійної діяльності;

6.3.2.шкоду, заподіяну в зв'язку з війною або воєнними діями, громадянською війною, повстанням, заколотом, народними хвилюваннями, діями збройних формувань або терористів;

6.3.3.шкоду, заподіяну при участі в спортивних змаганнях або в процесі підготовки до них, якщо Страхувальник виступав (або готувався виступати) як безпосередній їхній учасник;

6.3.4.шкоду особам, що знаходяться зі Страхувальником у трудових (службових) відносинах, заподіяної під час виконання ними своїх обов'язків, передбачених трудовими договорами (контрактами) або іншими цивільно-правовими договорами, зазначеними у Договорі страхування.

6.3.5.шкоду, що виникла внаслідок ушкодження комунікацій: кабелів, каналів, водопроводів, газопроводів і інших шляхопроводів;

6.3.6.шкоду, заподіяну в зв'язку з проведенням будівельно-монтажних робіт;

6.3.7.моральну (немайнову) шкоду, завдану особистим немайновим правам Третіх осіб, в тому числі шкоду, заподіяну діловій репутації Третьої особи. При цьому умови сплати страхового відшкодування визначаються судовим рішенням, яке набрало законної сили;

6.3.8.фінансові збитки, пов'язані з недержанням Третьою особою доходів, прибутків (упущена вигода);

6.3.9. неустойки (штрафи, пені) та інші фінансові, адміністративні санкції за невиконання або неналежне виконання Страхувальником своїх договірних зобов'язань;

6.3.10. шкоду, заподіяну Третім особам внаслідок недоліків товару, робіт (послуг), а також внаслідок недостовірної або недостатньої інформації про товар, роботу (послугу);

6.3.11. шкоду, заподіяну Третім особам внаслідок дій або бездіяльності Страхувальника, що пов'язана з порушенням прав інтелектуальної власності (авторських прав, прав на відкриття, винахід або промисловий зразок, або аналогічних їм прав, включаючи недозволене використання зареєстрованих товарних знаків та символів, тощо);

6.3.12. збитки, заподіяні предметам, що обробляються, переробляються або іншим способом є безпосереднім об'єктом яких-небудь дій з боку Страхувальника або працюючих у нього осіб в рамках його виробничої або професійної діяльності (у тому числі виробництво продукції, ремонт або надання інших послуг), а також роботам, які виконуються самим Страхувальником або з його доручення або за його рахунок;

6.3.13.збитки, заподіяні внаслідок виконання Страхувальником гарантійних і аналогічних зобов'язань;

6.3.14.шкоду, завдану життю та здоров'ю Третіх осіб в результаті передачі їм Страхувальником будь-якого захворювання (крім захворювання СНІДом або захворювання, що відноситься до комплексу СНІД або будь-якого вірусу типу гепатит);

6.3.15. шкоду, заподіяну Третім особам внаслідок дій або бездіяльності Страхувальника, а також осіб, що знаходяться із Страхувальником у трудових (службових) відносинах, які здійснені в стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння.

6.4. Не відшкодовуються збитки і витрати, що відбулися внаслідок:

6.4.1. відомою Страхувальникові, Вигодонабувачу, їх представникам не мореплавства судна до виходу його в рейс;

6.4.2. експлуатації судна в умовах, не передбачених його класом;

6.4.3. прямої або непрямої дії радіації або радіоактивного зараження у зв'язку з будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням розщеплюваних матеріалів;

6.4.4. витрати на утримання судна і екіпажа;

6.4.5. перевезенню великої кількості пасажирів і вантажу, більшої, ніж та, що передбачена нормами технічної експлуатації;

6.4.6. шкоди, заподіяної в результаті експлуатації підприємства (зокрема, Страхувальника - юридичної особи, що є судовласником) після прийняття судом рішення про припинення або призупинення їм відповідної діяльності;

6.4.7. експлуатації судна з метою та умовами, що не передбачені його призначення, та/або не зазначених у Договорі страхування, а також не передбачені його льодовим класом;

6.4.8. використання неспеціалізованого застрахованого судна в якості: рятувального, бурового, днопоглиблювального, трубоукладочного;

6.4.9. участі застрахованого судна в контрабандних або інших незаконних операціях (перевезення наркотиків, найманців, зброї, нелегалів тощо);

6.4.10. полону, захоплення, арешту, затримки в результаті воєнних дій, страйків тощо;

6.4.11. впливу мін, торпед, бомб, снарядів, вибухових речовин або інших знарядь війни;

6.4.12. актів саботажу або терористичних актів;

6.4.13. шкоди, заподіяної в результаті незаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, у т.ч. у результаті видання зазначеними органами та посадовими особами актів, що суперечать законодавству.

6.5. Крім того, Страховиком не покриваються втрата або пошкодження паливно-мастильних матеріалів, хімікатів, охолоджувальних рідин і інших допоміжних матеріалів, дорогоцінних металів, каменів, витворів мистецтва, документів і цінних паперів, а також будь-які непрямі збитки.

6.6. Страховиком також не відшкодовуються витрати, пов'язані з проведенням пошукових і аварійно-рятувальних робіт або розслідуванням морських подій.

6.7. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення зі страхових випадків і обмеження страхування.

## 7. СТРОК І МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Дія Договору страхування поширюється на територію України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії Договору страхування та інші обмеження, що зазначаються у Договорі страхування.

7.2. Договір страхування укладається на строк, що не перевищує один рік, якщо інший строк не передбачений Договором страхування.

7.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.4. Дія Договору страхування закінчується о 24 годині дати, яка вказана в Договорі страхування, як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інше не зазначено умовами Договору страхування.

7.5. Страховик несе відповідальність за збитки, що сталися тільки у тому районі плавання чи у тому рейсі, котрий був зазначений у договорі страхування. При виході судна за межі району плавання чи при відхиленні від обумовленого у договорі страхування маршруту страхування припиняється, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.6. При виході судна з меж району плавання або при відхиленні від обумовленого в Договорі страхування шляху проходження страхування припиняється.

7.7. Страховик може залишити Договір страхування в силі за умови отримання своєчасної заяви Страхувальника про майбутню зміну району плавання або рейса і при його згоді сплатити додаткову премію, якщо таку вимогу виставить Страховик.

7.8. Не вважається порушенням Договору страхування відхилення від наміченого шляху або вихід з району плавання в цілях рятування людського життя, судів і вантажів, а також відхилення, що викликане об'єктивною необхідністю забезпечення безпеки подальшого рейса. Страхувальник зобов'язаний, як тільки це стане йому відомо, негайно повідомити Страховика про будь-яке відхилення.

## 8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. Відповідальність за достовірність даних, зазначених у заяві на страхування/договорі страхування, несе Страхувальник. На підставі даних, внесених в заяву на страхування, Страховик приймає рішення про укладення договору страхування. У разі укладення договору страхування заява Страхувальника є невід'ємною частиною договору.

8.2. Подання заяви на страхування не зобов'язує жодну з Сторін укласти договір страхування.

8.3. Основна інформація, яку Страхувальник повинен вказати в заяві на страхування для укладання договору страхування:

- точні відомості про судно (назва, тип судна, рік побудови, клас Регістру СНД чи інший, валова місткість судна);

а) при повній загибелі або втраті майна - у розмірі його дійсної вартості на дату настання страхового випадку, але не вище розміру ліміту відшкодування (страхової суми), за вирахуванням вартості залишків, придатних для подальшого використання та за вирахуванням франшизи, зазначеної у Договорі страхування, якщо інші умови не зазначені у Договорі страхування. Повна загибель має місце, якщо відновлення пошкодженого майна неможливе або відновлювальні витрати дорівнюють або перевищують вартість такого майна на дату страхового випадку;

б) при пошкодженні майна - в розмірі витрат на його відновлення до стану, у якому воно знаходилося безпосередньо перед настанням страхового випадку, але не вище розміру ліміту відшкодування (страхової суми) і вартості такого майна на дату страхового випадку та за вирахуванням франшизи, зазначеної у Договорі страхування.

11.7.2. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, завданого майну Третьої особи. Страхове відшкодування виплачується за вирахуванням франшизи, встановленої Договором страхування.

11.7.3. При відшкодуванні шкоди, завданої майну Третьої особи, яке застраховане кількома страховиками, розмір страхового відшкодування, що виплачується всіма страховиками, не може перевищувати дійсну вартість такого майна.

11.8. Договором страхування може бути передбачений інший порядок відшкодування майнової, моральної (немайнової) шкоди та витрат Третьої особи.

11.9. Страхове відшкодування виплачується у відповідності з Договором страхування та після складання Страховиком страхового акту, на підставі письмової заяви Страхувальника (Третьої особи) на виплату страхового відшкодування за встановленою Страховиком формою та документів (оригіналів або їх засвідчених копій), що підтверджують факт настання, причини, обставини та наслідки страхового випадку, розмір завданої шкоди, а саме:

1) Договір страхування;

2) перелік знищеного, пошкодженого або втраченого майна Третьої особи, із зазначенням його вартості на день події, що має ознаки страхового випадку, документи, які підтверджують необхідні витрати на відновлення, ремонт або заміну майна, та право власності або інший майновий інтерес Третьої особи у відношенні до такого майна;

3) документи, що підтверджують факт настання та розмір завданої Третій особі шкоди (збитків), надані компетентними органами (пожежного нагляду; гідрометеослужби або сейсмослужби, внутрішніх справ України, МНС, тощо), довідки медичної установи про тимчасову або постійну непрацездатність (інвалідність), свідоцтво про смерть та інше на вимогу Страховика;

4) рішення суду (при судовому врегулюванні);

5) претензія (вимога) або позов Третьої особи;

6) документи, які підтверджують розмір та характер витрат (реальних збитків), які Третя особа зробила або мусить зробити;

7) інші документи, на вимогу Страховика, що дають змогу встановити факт, обставини настання страхового випадку та розмір страхового відшкодування, та зазначені в договорі страхування.

11.10. Розмір страхового відшкодування визначається і обмежується величиною заповіданої Третій особі шкоди (збитку), але не може перевищувати встановлених Договором страхування страхових сум (лімітів відшкодування). Страхове відшкодування виплачується Страховиком за вирахуванням зазначеної в Договорі страхування франшизи.

11.11. Протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дня, коли Страховику були надані всі документи, що підтверджують факт (причини, обставини, наслідки) настання страхового випадку та розмір шкоди (збитку), та які зазначені у п. 11.9. цих Правил, скласти страховий акт (аварійний сертифікат) та здійснити виплату страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня складення страхового акту. Договором страхування може бути передбачений інший строк виплати страхового відшкодування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування.

11.12. Якщо подія не визнана страховим випадком, Страховик приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування протягом 30 робочих днів з дня одержання Страховиком всіх необхідних документів, зазначених у договорі страхування, та повідомляє Страхувальнику про відмову в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття рішення про

страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

15.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.4. При достроковому припиненні договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

15.5. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

15.6. З моменту повернення Страхувальнику страхових платежів на умовах пп. 15.3., 15.4., 15.5. цих Правил, дія Договору страхування припиняється.

15.7. За умови дострокового припинення дії договору страхування, не допускається повернення Страхувальнику коштів (страхових платежів) готівкою, якщо страхові платежі було здійснено в безготівковій формі.

15.8. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України. Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі, якщо його укладено після страхового випадку. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

15.9. Страховик має право розірвати договір страхування достроково у разі зміни, закінчення або припинення дії класу судна, який останнє мало на момент укладення договору страхування.

## 16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Всі спори щодо Договору страхування вирішуються шляхом переговорів та, при необхідності, із залученням незалежних експертів.

16.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, спірні питання розв'язуються у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

## 17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. В разі виникнення будь-яких змін ступеня страхового ризику у період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом 2 (двох) робочих днів з моменту їх виникнення, письмово повідомити Страховику про такі зміни.

17.2. Зміною ступеню страхового ризику вважається зміна будь-яких обставин, зазначених в Договорі страхування (страховому полісі, сертифікаті) або в письмовій заяві на страхування.

17.3. Страховик має право у випадку зміни ступеня страхового ризику, розширення його обсягу, запропонувати Страхувальнику змінити або доповнити умови Договору страхування, в тому числі вимагати сплати додаткової страхової премії. Договір страхування вважається достроково припиненим з моменту відмови Страхувальника від змін умов Договору страхування або доплати страхової премії.

17.4. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) не повідомить Страховику про зміну ступеню страхового ризику, що зазначений ним при укладанні Договору страхування, і якщо ці обставини надалі призведуть до настання страхового випадку, то Договір страхування вважається достроково припиненим з моменту настання обставин, що ведуть до збільшення страхового ризику.

17.5. Ці Правила добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) За згодою сторін до Договору страхування можуть бути включені інші умови, що не суперечать законодавству України. Конкретні умови страхування визначаються при укладанні Договору страхування та можуть бути змінені (виключені або доповнені) за згодою сторін за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

17.6. Всі документи, які надаються Страховику, повинні бути викладені українською чи російськими мовами. Якщо такі документи викладені іншими мовами, то разом з документами, викладеними оригінальною мовою, Страхувальник або Третя особа зобов'язані за власний рахунок забезпечити офіційний переклад таких документів (переклад засвідчується підписом перекладача, який має право на здійснення перекладів з відповідної мови, або печаткою бюро перекладів).

17.7. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені Законом України „Про страхування”, повинні бути передбачені Договором страхування.

## 18. СТРАХОВІ ТАРИФИ

18.1. Базові страхові тарифи, які визначено на підставі актуарних розрахунків, є Додатком № 1 до цих Правил.

18.2. При укладанні Договору страхування конкретний розмір страхового тарифу та страховий платіж визначаються за згодою сторін на підставі базових тарифів, але з урахуванням факторів, які можуть впливати на ступінь ризику настання страхових випадків.

Додаток № 1  
до Правил № 3141

«Добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту»  
(включаючи відповідальність перевізника)

Розміри базових річних страхових тарифів при добровільному страхуванні відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника):

Страхові ризики	Тариф у % від ліміту відповідальності Страховика
Відповідальність за збиток, заподіяний фізичним особам (за виключенням членів екіпажу забезпеченого судна)	0,45
Пошкодження або втрата (загибель) майна третіх осіб на забезпеченому судні	0,65
Відповідальність за зіткнення забезпеченого судна з іншими судами	0,55
Відповідальність за ушкодження плавучих і нерухомих предметів	0,75
Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу вантажу, що прийнятий до перевезення	0,55
Відповідальність за видалення затонулого майна в результаті аварії забезпеченого судна	0,75
Відповідальність перед членами екіпажу забезпеченого судна	0,65
Відповідальність за забруднення	0,85
Відповідальність за збитки, нанесені під час буксирування	0,30
Відповідальність за відхилення застрахованого судна від передбаченого маршруту	0,25
Страхування витрат пов'язаних з рятуванням життя.	0,35
Витрати по запобіганню та/або зменшенню збитків	0,20
Відповідальність, що виникає у зв'язку з накладенням штрафу на Страховальника та/або його працівників (у зв'язку з виконанням ними службових обов'язків)	0,20
Відповідальність за порушення договору перевезення вантажів	0,35
Відповідальність по коносаментях з оголошеною вартістю	0,30
Відповідальність за майно на забезпеченому судні	0,45

В кожному конкретному випадку, при встановленні страхових тарифів залежно від ступеня ризику, умов страхування, виду діяльності, територіальних, технічних умов, ріку будування суден або ріку проведення останнього капітального ремонту (реновації), кількості працівників, періоду страхування, виду та розміру франшизи та додаткових істотних факторів, визначених у кожному конкретному Договорі страхування, можуть застосовуватись підвищувальні (від 1,0 до 7,0) та знижувальні (від 1,0 до 0,01) коефіцієнти. Коефіцієнти застосовуються до річної ставки базових страхових тарифів шляхом множення на базовий страховий тариф.

ПРАВИЛА № 3141 «ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ»  
(включаючи відповідальність перевізника)

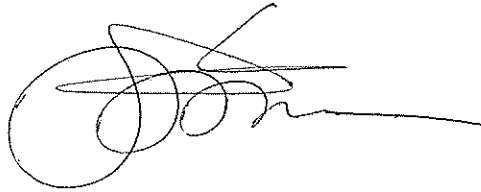
Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін.

При страхуванні на строк менший, ніж 1 рік, вводяться коефіцієнти короткотерміновості для річного тарифу:

Строк страхування	1 міс.	2 міс.	3 міс.	4 міс.	5 міс.	6 міс.	7 міс.	8 міс.	9 міс.	10 міс.	11 міс.
Коефіцієнт	0,25	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,85	0,90	0,95	0,98

Норматив витрат на ведення справи становить 35 %.

Актуарій  
(Сертифікат № 005 від 17.09.1999)



(С.Федорова)

Прошито, інформація та  
сімейно-вексельного  
23 (Владзета 74) аркуші

Голова Правління ЗАТ  
"ПРОСТО-Сторубанк"

*Александр Николаевич*  
*дир. деп. фінансової поліції*

ЗАРЕЄСТРОВАНО

*Міла Н. М.*  
Президент, член правління

Дата 09.07.09

Регістраційний номер 1490459

*В. А. Маврусюк*