



**ПРАВИЛА № 2093
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ
(вантажобагажу)**

Київ 2008р.



ПРАВИЛА №2093
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (вантажобагажу)

1. ТЕРМІНИ

1.1.АБАНДОН - відмова Страхувальника судна або вантажу та/або багажу (вантажобагажу) від усіх прав власності на нього на користь Страховика за умови отримання від Страховика повної суми страхового відшкодування. Застосовується в разі пропажі безвісти судна та/і вантажу або економічної недоцільності усунення пошкоджень.

1.2.АВАРІЙНИЙ КОМІСАР (АДЖАСТЕР) - фахівець, кваліфікаційні вимоги до якого встановлюються актами чинного законодавства України, який за дорученням Страховика або Страхувальника (іноді із залученням експерта - сюрвеєра) визначає причину, характер та розмір збитків. Він же формує та випускає аварійний сертифікат. На нього може покладатись участь у проведенні превентивних заходів, а також ліквідації наслідків страхового випадку.

1.3.АВАРІЯ В МОРСЬКОМУ СТРАХУВАННІ - збиток, завданий судну та/або вантажу та/або фрахту під час морських перевезень. Такі Аварії поділяються на загальні і часткові. Збитки, завдані загальною аварією, поділяються між власником судна, власником вантажу, фрахтователем. При частковій аварії збитки відносяться на того, хто відповідальний за її виникнення, або на потерпілого.

1.4.АКЦЕПТ - згода однієї сторони страхових відносин (страхувальника або страховика) з пропозиціями іншої сторони про укладення Договору страхування на умовах, що задовольняють обидві сторони.

1.5.АКВАТОРІЯ ПОРТА - водна поверхня порту в установлених межах, яка забезпечує в своїй судноплавній частині маневрування та стоянку суден.

1.6.АДЕНДУМ - додаток до Договору страхування.

1.7.БАГАЖ - речі, предмети, що пасажир бере з собою або здає для перевезення в порядку, встановленому відповідними транспортними організаціями.

1.8.ВАНТАЖ - загальна назва усіх товарів, призначених для перевезення. Крім того, товар або майно, що перевозиться з метою отримання фрахту.

1.9.ВИГОДОНАБУВАЧ - дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, та/або юридична особа, що призначається Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання страхового відшкодування та яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку щодо застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу).

1.10.ГАРАНТІЯ СТРАХОВА - письмова гарантія Страховика за Страхувальника та/або власника вантажу щодо його фінансової платоспроможності. Це означає, що Страховик бере на себе зобов'язання в разі настання обумовлених подій сплатити суму гарантії за власний рахунок.

1.11.ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПОЛІС (ДОГОВІР) - письмова угода між Страховиком та Страхувальником щодо страхування всіх заявлених на період дії договору вантажів та/або багажу (вантажобагажу) на визначених між сторонами умовах з фіксованою страховою сумою на весь період дії угоди.

1.12.ДЕПОЗИТ (ВКЛАД) - в морському страхуванні вантажів, грошові кошти, що вносяться всіма зацікавленими сторонами морської компанії на спеціальний банківський рахунок для забезпечення гарантії сплати ними внеску за загальною аварією. Якщо вантаж застрахований на умовах, що передбачають страхування загальної аварії, то на вимогу страхувальника депозит може бути внесений Страховиком. До моменту прийняття остаточного рішення щодо загальної аварії депозит є власністю вкладника.

1.13.ДИСПАША - розрахунок витрат, пов'язаних із загальною аварією, який складає диспашер. Диспаша містить докладний виклад причин загальної аварії, а також розподіл таких витрат між учасниками морських перевезень. Складається на підставі заяви зацікавленої особи і висновку диспашера про

визнання аварії загальною.

1.14.ДИСПАШЕР (АДЖАСТЕР) - фахівець у галузі морського права, який здійснює розрахунки з розподілу витрат за загальною аварією між судном, вантажем і фрахтом.

1.15.ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, яка передбачає зобов'язання Страховика в разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальникові або іншій особі, на користь якої укладено договір, а Страхувальник зобов'язується сплатити страхову премію у визначені строки.

1.16.ДИСБУРСМЕНТСЬКІ ВИТРАТИ - витрати на обслуговування судна під час його знаходження в порту. Це, як правило: лоцманські видатки, корабельні та митні збори, буксирування, швартування, вартість палива, води, продуктів для екіпажу, медичне обслуговування екіпажу, поштові та телеграфні витрати судна, стивідори та ін.

1.17.ДИСБУРСМЕНТСЬКИЙ РАХУНОК - рахунок на обслуговування судна в порту, який пред'являється судовим агентом судовласнику.

1.18.ДОГОВІР ПОСТАВКИ - за договором поставки організація-поставник зобов'язується передати у певні строки або строк організації-покупцеві (замовникові) у власність (в оперативне управління) певну продукцію згідно з обов'язковим для обох організацій плановим актом розподілу продукції; організація-покупець зобов'язується прийняти продукцію і оплатити її за встановленими цінами. Договором поставки є також договір, що укладається між організаціями за їх розсудом, за яким поставник зобов'язується передати покупцеві продукцію, що не розподіляється в плановому порядку, в строк, який не збігається з моментом укладання договору.

1.19.ДОГОВІР ПЕРЕВЕЗЕННЯ - за договором перевезення вантажу транспортна організація (перевізник) зобов'язується доставити ввірений їй відправником вантаж до пункту призначення і видати його уповноваженій на одержання вантажу особі (одержувачу), а відправник зобов'язується сплатити за перевіз вантажу встановлену плату. Умови перевезення вантажів, пасажирів та багажу і відповідальність сторін по цих перевезеннях визначаються статутами (кодексами) окремих видів транспорту і правилами, що видаються у встановленому порядку.

1.20.ЗБИТКИ ПО ЗАГАЛЬНІЙ АВАРІЇ - збитки, заподіяні внаслідок заходів, проведених з метою рятування судна, вантажу, що на ньому перевозиться та фрахту, в тому числі збитки, викликані викиданням вантажу за борт, гасінням пожежі та ін.

1.21.ЗАСОБИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ - транспортні засоби, які використовуються для перевезення вантажів та/або багажу (вантажобагажу), включаючи контейнери та інше транспортне обладнання. Можуть бути: автомобільні транспортні засоби, залізничні транспортні засоби, повітряні судна, морські та річкові судна, трубопроводи.

1.22.ІНДОССО - передаточний напис, згідно якого оформляється передача Договору страхування особі, до якої перейшли права власності на застрахований вантаж та/або багаж (вантажобагаж).

1.23.КОНОСАМЕНТ - документ, що містить умови договору морського перевезення вантажу. Коносамент засвідчує факт укладення договору перевози і є доказом прийому перевізником вантажу на перевезення. Коносамент є товарно-розпорядчим документом. Коносамент надає право його власнику розпоряджатися вантажем.

1.24.ПЕРЕВЕЗЕННЯ - транспортування вантажів, багажу та товарів. Розрізняють сухопутні (залізничні та автомобільні), водні (річкові та морські), повітряні перевезення. За територіальною ознакою розрізняють міжнародні та внутрішні (каботажні) перевезення.

1.25.СТРАХОВИК - Закрите акціонерне товариство «Акціонерна страхова компанія з надання екстреної медичної допомоги іноземним громадянам» (ЗАТ "ПРОСТО-страхування"), яке на підставі даних Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (надалі – „Правила”) укладає з дієздатними фізичними особами, в тому числі, зареєстрованими як суб'єкти підприємницької діяльності, та/або юридичними особами договори добровільного страхування вантажів та/або багажу (вантажобагажу).

1.26.СТРАХУВАЛЬНИК - дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, або юридична особа, що уклала Договір страхування із Страховиком.

1.27.СТРАХОВИЙ ПОЛІС/СЕРТИФІКАТ - форма договору страхування, що на підставі даних Правил визначає остаточні умови страхування.

1.28.РЕГРЕС - перехід до Страховика права вимоги, яке Страхувальник має щодо особи, винної у збитках. Це право поширюється на Страховика лише на суму фактично виплаченого ним страхового відшкодування.

1.29.СЮРВЕЕРСЬКИЙ ЗВІТ (АВАРІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ) - документ, що видається Страхувальникові аварійним комісаром - аджастером, агентом або іншим уповноваженим представником Страховика на підставі даних огляду пошкодженого вантажу та/або багажу (вантажобагажу). В сюрвеєрському звіті фіксуються можливі причини, характер та розмір збитку.

1.30.ФРАНШИЗА – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

1.31.ФРАХТ - плата за перевезення вантажу.

1.32.ФРАХТУВАЛЬНИК - сторона Договору фрахтування, яка пред'являє вантаж для перевезення.

1.33.ЧАРТЕР-ПАРТІЯ - документ, що містить умови договору морського перевезення вантажів та/або багажу (вантажобагажу) у випадку оренди фрахтувальником всього або частини судна.

1.34.Умова „Зіткнення з вини всіх суден, що зіткнулися” – якщо зіткнення викликано виною всіх суден, що зіткнулися, то відповідальність кожної із сторін визначається відповідно до ступеня вини. У разі неможливості встановити ступінь вини кожної із сторін відповідальність розподіляється між ними порівну.

За цією умовою забезпечується відшкодування частки відповідальності, яка передбачена договором про фрахт (договором про перевезення), якщо збитки підпадають під дію Договору страхування. У випадку виникнення будь-яких претензій з сторони судновласника по вищенаведеній умові, Страхувальник погоджується повідомити Страховика, який буде мати право за свій власний рахунок захистити Страхувальника від таких претензій.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1.На підставі цих Правил та у відповідності з Законом України "Про страхування" ЗАТ «ПРОСТО-страхування», надалі - Страховик, укладає Договори страхування майнових інтересів, що не суперечать закону, та пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням майном, а саме: вантажем та/або багажем (вантажобагажем).

2.2.Конкретні умови страхування визначаються при укладенні Договору страхування відповідно до цих Правил та чинного законодавства.

2.3.Страхувальник має право при укладанні Договору страхування призначати фізичних або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку. Перевізник, власник складу або інший держатель вантажу та/або багажу (вантажобагажу) при перевезенні не може бути призначений Вигодонабувачем, якщо інше не зазначено в умовах Договору страхування.

2.4.У разі впровадження страхування на умовах, загальноприйнятих в міжнародній практиці, застосовуються умови, аналогічні вищенаведеним.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1.Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, та пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням вантажем та/або багажем (вантажобагажем), а також іншими витратами, пов'язаними з перевезенням вантажу та/або багажу (вантажобагажу). Зазначені майнові інтереси мають бути належним чином заявлені на страхування та безпосередньо зазначені в Договорі страхування.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1.Страховий ризик - певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, що призвела до майнових збитків Страхувальника (Вигодонабувача) внаслідок знищення, пошкодження чи втрати застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу).

4.2.Страховий випадок - передбачена п.п. 4.3.1.- 4.3.4. цих Правил та Договором страхування подія (або декілька подій), що відбулася (відбулися) під час строку дії Договору страхування, з настанням якої (яких) виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій

третій особі, яка має майновий інтерес.

4.3. За Договором страхування, укладеному у відповідності з цими Правилами, Страховик може надати страховий захист від збитків, що сталися внаслідок настання однієї або кількох випадкових подій під час:

- перевезення вантажу та/або багажу (вантажобагажу);
- тимчасового зберігання вантажу та/або багажу (вантажобагажу) під час перевезення.

За цими Правилами, страхові ризики (випадкові події) згруповані у відповідності до нижчезазначених варіантів страхового захисту:

4.3.1. ВАРІАНТ "А"

"З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ"

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:

а) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу (вантажобагажу), що сталися з будь якої причини, крім випадків, передбачених у пунктах 5.1., 5.2., 5.3. цих Правил;

б) збитки, витрати та внески по загальній аварії;

в) збитки відповідно до умови „Зіткнення з вини всіх суден, що зіткнулися”.

Якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування, підлягають відшкодуванню усі необхідні і доцільно здійснені витрати:

- по рятуванню (спасінню) вантажу та/або багажу (вантажобагажу);

- по уникненню або зменшенню розміру збитку;

які розподілені або встановлені договором про перевезення та/або чинним законодавством і процесуальними нормами.

4.3.2. ВАРІАНТ "В"

"ІЗ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ЧАСТКОВУ АВАРІЮ"

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:

а) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу (вантажобагажу) внаслідок: вогню, вибуху, блискавки, землетрусу, вулканічного виверження; перекидання або сходу з залізничних рейок наземного засобу перевезення; посадки судна на міліну, викидання на берег, перевертання, або у разі, коли судно тоне; зіткнення засобів перевезення між собою, або з будь-яким об'єктом, за винятком контакту з водою; протікання морської, озерної або річкової води у судно, інший транспортний засіб, контейнер з вантажем, підйомник або місце збереження, обґрунтованого викидання палубного вантажу та/або багажу (вантажобагажу) за борт, змивання вантажу та/або багажу (вантажобагажу) хвилею;

б) повна втрата цілого місця вантажу та/або багажу (вантажобагажу) в результаті падіння за борт або на судно чи інший засіб перевезення при навантаженні чи розвантаженні;

в) розвантаження у порту, або іншому місці сховища;

г) збитки, витрати і внески по загальній аварії;

д) збитки відповідно до умови „Зіткнення з вини всіх суден, що зіткнулися”.

Якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування, підлягають відшкодуванню усі необхідні і доцільно здійснені витрати:

- по рятуванню (спасінню) вантажу та/або багажу (вантажобагажу);

- по уникненню або зменшенню розміру збитку;

які розподілені або встановлені договором про перевезення та/або чинним законодавством і процесуальними нормами.

4.3.3. ВАРІАНТ "С"

"БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ, КРІМ ВИПАДКІВ АВАРІЇ"

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:

а) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу (вантажобагажу) внаслідок: вогню, вибуху; перекидання або сходу з залізничних рейок наземного засобу перевезення; посадки судна на міліну, викидання на берег, перевертання, або у разі, коли судно тоне; зіткнення засобів перевезення між собою, або з будь-яким об'єктом, за винятком контакту з водою; обґрунтованого викидання палубного вантажу та/або багажу (вантажобагажу) за борт;

б) розвантаження у порту, або іншому місці сховища;

- в) збитки, витрати і внески по загальній аварії;
- г) збитки відповідно до умови „Зіткнення з вини всіх суден, що зіткнулися”.

Якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування, підлягають відшкодуванню усі необхідні і доцільно здійснені витрати:

- по рятуванню (спасінню) вантажу та/або багажу (вантажобагажу);
- по уникненню або зменшенню розміру збитку;

які розподілені або встановлені договором про перевезення та/або чинним законодавством і процесуальними нормами.

4.3.4.ВАРІАНТ “N”

“З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА НАЗВАНІ РИЗИКИ”

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок настання однієї або кількох подій, окремо обраних Страхувальником, у відповідності до переліку п.п. 4.3.1. – 4.3.3., та підпунктах а), б), в), г), д) п. 4.3.4.1. цих Правил, які належним чином перераховані та зазначені в Договорі страхування.

4.3.4.1. Якщо це зазначено у Договорі страхування, відшкодовуються збитки:

- а) від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу (вантажобагажу) внаслідок бурі, вихору та інших стихійних лих, провалу мостів;
- б) від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу (вантажобагажу) внаслідок випадковостей при навантаженні, укладанні, розвантаженні вантажу та/або багажу (вантажобагажу), а також при заправці (прийому) засобу перевезення паливом;
- в) від крадіжки та інших зловмисних (протиправних) дій третіх осіб.
- г) внаслідок пропажі засобу перевезення безвісти;
- д) витрати по визначенню розміру збитку.

4.4. За згодою сторін умови страхування можуть бути змінені, доповнені, або замінені іншими умовами, загальноприйнятими в міжнародній страховій практиці.

Договір страхування може додатково передбачати відповідальність Страховика за збитки:

4.4.1. внаслідок причин, перерахованих у пунктах 5.2 та 5.3. цих Правил;

4.4.2. під час зберігання застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) на складі чи іншому спеціально призначеному місці на умовах, визначених у договорі страхування:

- а) у місці відправлення: на час очікування до моменту навантаження;
- б) у місці призначення: після розвантаження;

в) у випадку мультимодального перевезення (тобто декількома видами транспорту): у місці тимчасового (проміжного) зберігання вантажу та/або багажу (вантажобагажу) після розвантаження з транспортного засобу попереднього етапу перевезення на час очікування до моменту навантаження на транспортний засіб наступного етапу перевезення.

4.5. Якщо інше не зазначено умовами Договору страхування, збитки від загибелі тварин і птахів та від нещасних випадків з ними; від витоку і розтруски вантажу та/або багажу (вантажобагажу); від лому та бою скла, порцеляни, фаянсу, кераміки, мармуру і виробів із них, цегли всякого роду, точильних та літографських каменів, графітових тиглів, електродів і інших схильних до лому та бою предметів при страхуванні на умовах, зазначених у підпунктах 4.3.2. і 4.3.3. р. 4. цих Правил, відшкодовуються тільки в тому випадку, якщо ці збитки відбулися внаслідок повної загибелі та/або пропажі безвісти засобу перевезення, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

- а) навмисних дій або недбалості Страхувальника або Вигодонабувача щодо порушення встановлених правил перевезення, пересилання та збереження вантажів та/або багажу (вантажобагажу);
- б) прямого або непрямого впливу атомного вибуху, радіації або радіоактивного зараження, пов'язаних із будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням матеріалів, що розщеплюються;
- в) неморехідністю судна;
- г) непридатністю судна або іншого засобу перевезення (в т.ч. контейнера або підйомника) для безпечного перевезення застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу), якщо Страхувальник або його службовці знали про це;

д) неморехідністю судна та/або непридатності засобів перевезення до здійснення безпечного перевезення застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) до місця призначення, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) та його службовці винні у виникненні обставин, які призвели до такої неморехідності та/або непридатності;

е) невідповідності технічним нормам упакування або закупорювання вантажів та/або багажу (вантажобагажу) та відправлення вантажів та/або багажу (вантажобагажу) в ушкодженому стані, порушенням вимог щодо формування укрупнених вантажних та/або багажних (вантажобагажних) місць, невідповідного розміщення та кріплення вантажу та/або багажу (вантажобагажу), недоліків при навантаженні чи недоцільного способу навантаження, якщо страхувальник здійснює навантаження самостійно, навантаження у необладнаний відповідним чином транспортний засіб, або навантаження понад норми;

є) не своєчасна доставка вантажів та/або багажу (вантажобагажу), падіння цін, якщо навіть подія, внаслідок якої відбулася затримка, покривається страхуванням (за винятком витрат, які належить оплатити по загальній аварії);

ж) неплатоспроможності або фінансової неспроможності власників, менеджерів, фрахтувальників, операторів транспортних засобів або їхніх представників;

з) не відшкодовуються також всякі інші непрямі збитки Страхувальника, крім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії;

і) навмисного пошкодження або навмисного знищення застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) чи його частини у результаті зловмисних (протиправних) дій однієї або кількох осіб (це виключення не застосовується при страхуванні за умовами п.4.3.1. **ВАРІАНТ "А" "З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ"**);

ї) нормативного витікання, нормативну втрату ваги чи об'єму, або нормативний знос застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу);

й) внутрішніх властивостей або дефектів застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу);

5.2. Якщо інше не буде передбачено умовами Договору страхування, не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

5.2.1. війни, громадянської війни, революції, бунту, повстання або громадянського безладдя, які виникли внаслідок вищевказаних випадків або внаслідок будь-якого ворожого акту сторони, що воює, або проти неї;

5.2.2. захвату, конфіскації, арешту, затримання та їх наслідків, або будь-яких спроб до цього (за винятком піратства при страхуванні за умовами п.4.3.1. **ВАРІАНТ "А" "З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ"**);

5.2.3. зіткнення з мінами, торпедами, бомбами, та іншими видами воєнної зброї;

5.2.4. дій учасників страйків, локаутів або осіб, які беруть участь у трудових безладдях, бунтах, або громадянських хвилюваннях;

5.2.5. прямих або побічних наслідків актів тероризму, включаючи пошкодження або знищення вантажу та/або багажу (вантажобагажу) від пожежі або вибуху, прямо чи побічно пов'язаних з терористичним актом. Під „Терористичним актом (тероризмом)” розуміється подія, яка включає у себе (але не обмежуючись) застосування сили або насильства та/або загрозу застосування сили або насильства особою або групою осіб поза залежності від того, діють вони самостійно, представляють або пов'язані з будь якою (будь якими) організацією (організаціями) або урядом (урядами), яке здійснюється у політичних, релігійних, ідеологічних або подібних цілях, включаючи намір вплинути на будь який уряд та/або залякування суспільства або його частини.

5.3. Якщо інше не зазначено умовами Договору страхування, що укладений на умовах, зазначених у підпунктах 4.3.2., 4.3.3., 4.3.4. цих Правил, крім цього та на додаток до виключень, зазначених у п.5.1., 5.2. цих Правил, не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

а) повені та землетрусу;

б) відпрівання судна;

в) знецінювання вантажу та/або багажу (вантажобагажу) внаслідок забруднення або псування тари при цілісності зовнішнього упакування;

г) підмочки вантажу та/або багажу (вантажобагажу) атмосферними опадами;

д) крадіжки та інших зловмисних (протиправних) дій третіх осіб;

е) нестачі вантажу та/або багажу (вантажобагажу) при цілісності зовнішнього упакування або пломб, безпричинної зміни ваги;

є) вогню або вибуху внаслідок перевезення (навантаження, розвантаження) та з відома Страхувальника або Вигодонабувача, або їхніх представників, однак без письмової на це згоди Страховика, небезпечних вантажів та/або багажу (вантажобагажу);

ж) впливу температури, трюмного повітря або особливих властивостей та природних якостей вантажу та/або багажу (вантажобагажу); усушки (утруски), гниття, бродіння, корозії, окислення, природної зміни маси та/або об'єму;

з) ушкодження вантажу та/або багажу (вантажобагажу) хробаками, гризунами та комахами;

і) пропажі безвісти засобу перевезення.

5.4. Під час доставки вантажу та/або багажу (вантажобагажу) на ліхтерах, баржах та інших підвізних судах, Страховик несе відповідальність лише в тому випадку, якщо їх використання є звичайною нормою для місцевих умов.

5.5. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, ніж визначені у п.п. 5.1.-5.4. цих Правил.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ЛІМІТ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТРАХОВИКА

6.1. Страхова сума - це грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов страхування, зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

6.2. Вантаж та/або багаж (вантажобагаж) вважається застрахованим у сумі, заявленій Страхувальником. Заявлена Страхувальником страхова сума може включати: дійсну (ринкову) вартість вантажу та/або багажу (вантажобагажу), а також, додатково вартість перевезення (фрахту) та інші витрати, пов'язані з перевезенням вантажу та/або багажу (вантажобагажу), якщо інше не зазначено в Договорі страхування.

6.3. За вимогою Страховика, заявлена Страхувальником страхова сума має бути підтверджена відповідними документами.

6.4. Якщо страхова сума, заявлена Страхувальником, нижче дійсної (ринкової) вартості вантажу та/або багажу (вантажобагажу), Страховик відповідає за збиток пропорційно відношенню заявленої страхової суми до дійсної (ринкової) вартості вантажу та/або багажу (вантажобагажу) з урахуванням вартості перевезення (фрахту), та інших витрат, пов'язаних з перевезенням вантажу та/або багажу (вантажобагажу), якщо це зазначено в Договорі страхування.

Якщо в момент настання страхової події дійсна (ринкова) вартість застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) нижча ніж заявлена в заяві та зазначена в Договорі страхування, то розмір страхового відшкодування визначається на підставі дійсної (ринкової) вартості застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) на момент настання страхового випадку.

6.5.3 моменту виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування.

6.6. Страхова сума встановлюється по всіх страхових випадках на період дії Договору страхування, якщо інше не обумовлено у Договорі страхування.

6.7. Лімітом відповідальності Страховика є встановлений у Договорі страхування граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого Договір страхування закінчує свою дію в цілому або у відношенні страхових ризиків, відповідно до яких здійснювалися відшкодування.

7. СТРАХОВА ПРЕМІЯ

7.1. Страхова премія - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування. Страхова премія визначається Страховиком диференційовано в залежності від факторів, що визначають ступінь страхового ризику та на підставі базових тарифів Страховика, діючих на момент укладення Договору страхування.

7.2. Страхова премія сплачується безготівковим перерахуванням на поточний рахунок Страховика чи готівкою в касу Страховика в розмірі і строки, встановлені Договором страхування.

7.3. Конкретний розмір та порядок сплати страхової премії визначається у Договорі страхування.

8. МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Дія Договору страхування поширюється на територію всіх держав маршруту перевезення, якщо інше

не передбачено умовами Договору страхування. Страховик несе відповідальність за застрахований вантаж та/або багаж (вантажобагаж) за умови перевезення застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) лише в рамках маршруту вказаного у Договорі страхування. Відхилення від маршруту перевезення можливе лише за форс-мажорних обставин, з метою запобігання виникнення страхової події, або зменшення розміру збитків, та у випадках, передбачених чинним законодавством України.

9. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Договір страхування може бути укладений на строк до 1 (одного) року, якщо інший строк не зазначено у Договорі страхування. Строк дії визначається в Договорі страхування.

9.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування:

9.2.1. Договором страхування може передбачатись, що договір страхування набирає чинності з 00 год. 00 хв. дня наступного після дня оплати Страхувальником страхової премії (або її частини), або в порядку визначеному умовами Договору страхування, а саме:

- не раніше терміну визначеного, як дата початку строку дії Договору страхування;
- в іншому порядку, за згодою сторін Договору страхування.

9.3. Дія Договору страхування закінчується о 24 годині дати, яка вказана в Договорі як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інше не зазначено умовами Договору страхування.

9.4. Період страхування – час, протягом якого діє Договір страхування, початок та кінець якого обмежений датами, зазначеними в Договорі страхування.

9.5. Відповідальність Страховика за Договором страхування починається з моменту, коли вантаж та/або багаж (вантажобагаж) буде прийнято до перевезення по місцю його складування в пункті відправлення, і продовжується протягом усього перевезення за вказаним в Договорі страхування маршрутом (включаючи перевантаження і перевалки, та тимчасове зберігання у пунктах перевантажень і перевалок), якщо інше не зазначено в Договорі страхування.

9.6. Відповідальність Страховика за договором страхування припиняється при виконанні будь-якої з нижчезазначених умов:

9.6.1. вантаж та/або багаж (вантажобагаж) доставлений за місцем призначення (на склад вантажоотримувача або інший кінцевий пункт, зазначений в Договорі страхування);

9.6.2. якщо вантаж та/або багаж (вантажобагаж) доставлений на будь який інший склад або місце збереження, попереднє пункту призначення, або у пункті призначення, для:

- іншого зберігання, чим при звичайному перевезенні;
- розбивці коносаментної партії в місці розвантаження та подальшого перевезення окремими партіями; подальшого збереження і розподілу вантажу та/або багажу (вантажобагажу);

9.6.3. якщо період зберігання склав понад 60 днів з дня розвантаження вантажу та/або багажу (вантажобагажу) за місцем призначення (на склад вантажоотримувача або інший кінцевий пункт, зазначений в Договорі страхування), у залежності від того, яка з вищевказаних подій (9.6.1, 9.6.2., 9.6.3.) відбулася раніше.

9.6.4. в інших випадках, передбачених в Договорі страхування.

9.7. Якщо після розвантаження вантажу та/або багажу (вантажобагажу) в пункті призначення, однак до закінчення строку дії Договору страхування та/або періоду страхування, вантаж та/або багаж (вантажобагаж) повинен бути відправлений в інший пункт призначення, ніж раніше обумовлений та визначений Договором страхування, то Страховик буде нести відповідальність за вказаний вантаж та/або багаж (вантажобагаж) лише до моменту початку перевезення вантажу та/або багажу (вантажобагажу) в зазначений інший пункт призначення.

9.8. Строк дії Договору страхування та/або період страхування може бути пролонговано (продовжено) за умови затримки вантажу та/або багажу (вантажобагажу) за незалежних від Страхувальника обставин, або в зв'язку з використанням перевізником своїх прав, що впливають з Договору або умов перевезення. Про всі такі зміни в строках доставки прийнятого на страхування вантажу та/або багажу (вантажобагажу), Страхувальник зобов'язаний повідомляти Страховика, як тільки йому про це стане відомо.

9.9. Якщо після набуття чинності Договору страхування, місце призначення вантажу та/або багажу (вантажобагажу) змінюється за ініціативою Страхувальника, вантаж та/або багаж (вантажобагаж) може залишатися застрахованим, при цьому Страховик має право змінювати умови страхування і розмір

страхової премії. Такі зміни оформляються письмовими додатковими угодами.

10. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

10.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника. Форму та зміст заяви встановлює Страховик. Страхувальник зобов'язаний в заяві на страхування зазначити усі відомі йому дані про обставини, що мають істотне значення для судження про ступінь ризику. Починаючи з дати укладення Договору страхування, заява стає невід'ємною частиною цього Договору страхування. Страховик вправі вимагати від Страхувальника надати будь-яку іншу додаткову інформацію, необхідну для укладення Договору страхування.

10.2. Подання заяви не зобов'язує ні Страхувальника, ні Страховика укласти Договір страхування.

10.3. При укладанні Договору страхування (переукладанні, зміні умов страхування) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:

- відомості, необхідні для укладення Договору страхування (зазначаються у Заяві на страхування та, як правило, містять: інформацію щодо вантажу та/або багажу (вантажобагажу) (характеристики, кількість, вартість, упакування та ін.), про транспортний засіб та перевізників (експедиторів), маршрут та терміни перевезення, місця перевантажень, власника, відправника та одержувача вантажу та/або багажу (вантажобагажу), тощо);

- інформацію про інші договори страхування, які укладені щодо зазначеного вантажу та/або багажу (вантажобагажу) з іншими страховими організаціями.

10.4. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

10.5. У разі зміни власника вантажу та/або багажу (вантажобагажу), Страхувальник має право, за погодженням зі Страховиком:

- переоформити Договір страхування на нового власника;
- достроково припинити дію Договору страхування.

10.6. Для переоформлення Договору страхування на іншу особу Страхувальник подає Страховику всі оригінали попередніх страхових документів, а саме: заяву на страхування, Договір страхування та усі інші додатки до нього та відповідну письмову заяву.

10.7. Договір страхування може укладатися з використанням франшизи. Франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. Франшиза може бути встановлена:

1. безумовна – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком. Відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи. Збитки, що не перевищують встановленої франшизи, не відшкодовуються.

2. умовна - збитки, що перевищують розмір встановленої франшизи, відшкодовуються в повному обсязі без вирахування франшизи. Збитки, що не перевищують розмір встановленої франшизи - не відшкодовуються.

10.8. Зміни, що сталися після укладення Договору страхування та збільшують розмір ризику, чи ліміт зобов'язань, дають Страховику право змінити умови страхування та вимагати сплати додаткової премії. Якщо Страхувальник не погодиться на зміну умов страхування або відмовиться від сплати додаткової премії, дія Договору страхування припиняється з моменту настання змін у ризику.

10.9. Оригінал Договору страхування може бути переданий Страхувальником іншій особі шляхом передатного напису на ньому /індосо/.

10.10. Договір страхування може бути укладений як на перевезення окремого вантажу (Договір страхування разового перевезення), так і в відношенні декількох перевезень, які мають відбутися за певний строк (Генеральний Договір страхування).

11. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

11.1. СТРАХУВАЛЬНИК МАЄ ПРАВО:

11.1.1. При настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування відповідно до умов даних Правил та/або Договору страхування;

11.1.2. Укласти Договір страхування на користь третьої особи – Вигодонабувача (особа, що має право на отримання страхового відшкодування). Страхувальник зобов'язаний при цьому довести

наявність у Вигодонабувача страхового інтересу;

11.1.3. Достроково припинити Договір страхування відповідно до умов даних Правил;

11.1.4. У період дії Договору страхування, за узгодженням зі Страховиком вносити зміни в Договір, що стосуються розміру страхової суми, строків дії Договору і застрахованих ризиків шляхом підписання додаткових угод з перерахунком страхової премії;

11.1.5. Отримати дублікат Договору страхування (полісу, сертифікату, страхового свідоцтва) у випадку його втрати;

11.1.6. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.

11.2. СТРАХУВАЛЬНИК ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ:

11.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі;

11.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

11.2.3. Повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмету договору;

11.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

11.2.5. Будь-яким документальним способом (письмово, факсом, телеграмою тощо) повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом трьох робочих днів з дня, коли йому стало відомо про такий страховий випадок (або подію, що може бути кваліфікована, як страховий випадок), якщо інший строк не передбачений Договором страхування.

11.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника (Застрахованої особи), наприклад:

11.3.1. В разі настання страхового випадку, надавати усім, кого це стосується, необхідну інформацію про Страховика з яким укладено Договір страхування, якщо це передбачено в Договорі страхування;

11.3.2. Забезпечити доступ представникам Страховика або уповноваженим ним особам до документації, що має безпосереднє відношення до предмету Договору страхування, у будь-який робочий час Страхувальника;

11.3.3. Сповістити Страховика про можливий судовий процес, що розпочатий по відношенню до третіх осіб або Страхувальника (Вигодонабувача), що має безпосереднє або опосередковане відношення до страхового випадку;

11.3.4. Утримуватися від будь-яких дій, що можуть зашкодити інтересам Страховика, за винятком здійснення своїх прав, що визначені цими Правилами та Договором страхування;

11.3.5. Забезпечити право вимоги до осіб, відповідальних за завдану шкоду, а також передати Страховику всі документи та здійснити всі дії, необхідні для забезпечення права вимоги до винуватців (третіх осіб). При цьому, Страховик відшкодовує всі необхідні та цілеспрямовані витрати Страхувальника, здійсненні для виконання ним цих обов'язків;

11.3.6. Повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або відповідну частину), якщо на протязі встановлених законодавством України строків позовної давності стане відомою така обставина, яка за законом, даними Правилами або Договором страхування повністю або частково звільняє Страховика від виплати страхового відшкодування;

11.3.7. Полегшити представнику Страховика ідентифікацію вантажу та/або багажу (вантажобагажу), у випадку якщо Страхувальником подано повідомлення про страховий випадок;

11.3.8. Надати можливість представнику Страховика в будь-який момент провести огляд вантажу та/або багажу (вантажобагажу);

11.3.9. Надати всю необхідну Страховику допомогу для встановлення розміру і причин збитку і дати повні відповіді на його запитання.

11.4. СТРАХОВИК МАЄ ПРАВО:

11.4.1. Перевіряти інформацію, надану Страхувальником при укладанні Договору страхування, а також перевіряти виконання Страхувальником умов Договору страхування;

11.4.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно п. 11.4.10 та інших умов цих Правил та Договору страхування, або зменшити його розмір;

11.4.3. У випадку переходу майна у власність іншої особи, Страховик має право достроково припинити дію Договору страхування згідно умов даних Правил.

11.4.4. До виплати страхового відшкодування безпосередньо Вигодонабувачу, Страховик має право додатково отримати від Страхувальника відповідно письмову згоду на це, за умови, що інше не зазначене Договором страхування.

11.4.5. Достроково припинити дію Договору страхування в порядку та у випадках, передбачених Договором страхування та/або чинним законодавством України;

11.4.6. У випадку зміни ступеня страхового ризику або розширення обсягу страхування запропонувати Страхувальнику змінити або доповнити умови Договору страхування, у тому числі вимагати сплати додаткової страхової премії;

11.4.7. Розпочати розслідування та проводити оцінку збитку та розмір втрат за власною ініціативою і за свої кошти. Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання з боку Страховика страхового випадку;

11.4.8. У разі відмови у виплаті страхового відшкодування надати відповідне обґрунтування причин відмови;

11.4.9. Відстрочити виплату страхового відшкодування у разі, коли:

- не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, розмір збитків, обставини, які підтверджують право Страхувальника (Вигодонабувача) на одержання відшкодування - до з'ясування таких обставин, але не більш, ніж на 90 календарних днів;

- проти Страхувальника або Вигодонабувача, або посадових осіб Страхувальника (Вигодонабувача) - юридичної особи порушена кримінальна справа, що має безпосереднє відношення до страхового випадку – до винесення остаточного рішення по даній кримінальній справі;

- в інших випадках зазначених в Договорі страхування – однак не більше, ніж на 90 календарних днів, з дати настання страхового випадку;

11.4.10. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у разі:

- а) виявлення навмисних дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

- б) вчинення Страхувальником умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

- в) подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

- г) отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

- д) несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

- е) порушення Правил протипожежної безпеки, Правил збереження і перевезення вогнебезпечних та вибухових речовин і предметів;

- е) порушення перевізником, чи його представниками Правил збереження і перевезення вантажів та/або багажу (вантажобагажу) з відома Страхувальника;

- ж) не подання Страхувальником (відповідно до умов Договору страхування) документів, які необхідні для прийняття рішення щодо сплати страхового відшкодування, подання документів, оформлених з порушенням дійсних норм (підписаних не уповноваженою особою, з відсутністю номеру, печатки чи дати, наявність виправлень та інше) чи подання документів, які містять недостовірну інформацію щодо строку, причин, обставин страхового випадку та розміру збитку;

- з) відмова Страхувальника від свого права вимоги до особи, відповідальної за скоєний збиток, чи неможливість здійснення Страховиком цього права з вини Страхувальника;

- і) інші випадки, передбачені законом.

11.4.11. Вимагати повернення страхового відшкодування від Страхувальника (або Вигодонабувача, якщо він був отримувачем страхового відшкодування), або його частки, у випадку одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) повної (часткової) компенсації від третіх, винних у настанні страхового випадку осіб;

11.4.12. У разі необхідності направляти запити в компетентні органи щодо надання інформації необхідної для врегулювання страхового випадку.

11.5. СТРАХОВИК ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ:

11.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

11.5.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки Страховику стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати;

11.5.3. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати Страхувальнику шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;

11.5.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником (Застрахованою особою) при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення розміру збитків, якщо це передбачене умовами договору страхування;

11.5.5. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

11.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика, які не суперечать чинному законодавству.

11.7. Положення даних Правил страхування, включаючи права та обов'язки сторін Договору страхування, є обов'язковими для виконання сторонами Договору страхування, якщо вони прямо вказані в Договорі страхування.

12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

12.1. При настанні події, що може бути кваліфікована, як страховий випадок, в зв'язку з якою Страхувальник звертається до Страховика з вимогою про виплату страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний:

12.1.1. негайно, однак не пізніше трьох робочих днів, враховуючи той день, коли йому стало відомо або мало стати відомим про страховий випадок, письмово або іншим документальним способом (факсом, телеграмою тощо) сповістити про це Страховика або його вповноваженого представника;

12.1.2. негайно заявити відповідним компетентним органам про настання події та або відповідним експертам (на письмову вимогу Страховика), що може бути кваліфікована як страховий випадок;

12.1.3. Вдатися до всіх можливих заходів щодо попередження та зменшення збитку та спасіння застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу);

12.1.4. Надати Страховику або його представнику можливість провести огляд застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу), провести розслідування причин та розміру збитків, прийняти участь в заходах щодо зменшення збитку та спасінню застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу). Така вимога має бути подана Страховиком протягом 5-ти (п'яти) робочих днів з дня отримання повідомлення від Страхувальника про такий страховий випадок; Страхувальник має право самостійно змінювати картину збитку тільки в тому випадку, коли це доцільно з точки зору безпеки або призведе до зменшення розміру збитку.

12.1.5. За вимогою Страховика надати йому в письмовій формі всю інформацію, яка необхідна для визначення причин та розміру завданих в результаті страхового випадку збитків.

12.1.6. Зазначені в п. 12.1.1.-12.1.5. цих Правил вимоги поширюються на Вигодонабувача, якому відомо про укладений Договір страхування на його користь.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКУ ТА СУМИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру страхової суми, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

13.2. При розрахунку страхового відшкодування враховується вартість вантажу та/або багажу (вантажобагажу), який залишився після настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.3. Виплата страхового відшкодування проводиться лише після встановлення факту страхового

випадку. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику усі необхідні документи, в тому числі від відповідних компетентних органів, які підтверджують причини настання та розмір збитку. Невиконання Страхувальником цих вимог дає право Страховику відмовити в виплаті страхового відшкодування в частині збитку, яка не підтверджена такими документами, якщо інше не зазначено у Договорі страхування.

Документи, які, як правило, необхідні для розгляду претензії по збитках:

- заява про настання страхового випадку;
- Договір страхування (поліс, сертифікат, страхове свідоцтво) на відповідне перевезення;
- коносаменти, залізничні накладні, авіа накладні, авто накладні, контракти та інші перевізні документи, фактури та рахунки, якщо за змістом цих документів Страхувальник має право розпорядження вантажем та/або багажем (вантажобагажем); при страхуванні фрахту: чартер-партії, платіжні доручення та коносаменти;
- морський протест, виписка з судового журналу та інші офіційні акти із зазначенням причин події; у випадку зникнення засобу перевезення безвісти: достовірні свідчення про час виходу судна (іншого засобу) за маршрутом перевезення із порту (пункту) відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання судна (іншого засобу перевезення) зниклим безвісти;
- комерційний акт;
- акти огляду вантажу та/або багажу (вантажобагажу) аварійним комісаром, акти експертизи, оцінки і т.і. документи, складені згідно з законами чи звичаями того місця, де визначається збиток; документи, що виправдовують здійснені видатки, рахунки по збитках, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат та внесків по загальній аварії, обґрунтований документами рахунок чи диспаша;
- бухгалтерські документи та виписки;
- висновки товарознавчої експертизи;
- документи, що підтверджують дійсну (ринкову) вартість предмета договору;
- документи, що підтверджують вартість вантажу та/або багажу (вантажобагажу), який залишився після настання страхового випадку;
- фотографії пошкодженого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) за обґрунтованою вимогою Страховика, якщо це передбачено Договором страхування;
- у випадку пожежі, стихійних лих, крадіжки і т.і. довідка компетентних органів (пожежного нагляду; органів гідрометеослужби; органів Міністерства Внутрішніх Справ) і т.і.;
- інші документи, надання яких передбачені Договором страхування.

13.4. Розмір збитку визначається Страховиком відповідно до даних огляду, умов страхування та наданих Страхувальником документів.

13.5. Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування в строки визначені умовами даних Правил. Рішення Страховика оформляється страховим актом (аварійним сертифікатом).

13.6. Страхова виплата здійснюється в безготівковій формі, або за погодженням між Страхувальником (Вигодонабувачем) та Страховиком – готівкою через касу Страховика.

13.7. Днем виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика або виплати їх готівкою через касу Страховика.

13.8. Страхувальник не має права відмовитися від майна, що залишилося після страхового випадку, без письмової згоди на це Страховика.

13.9. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходять у межах виплаченої суми права, які Страхувальник або Вигодонабувач має по відношенню до тих осіб, які відповідальні за збитки.

13.10. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач отримав часткове відшкодування за збитки від третіх осіб, Страховик виплачує лише різницю між сумою, яка належить оплаті за умовами Договору страхування та сумою, отриманою від третіх осіб.

13.11. Право на пред'явлення Страхувальником претензій Страховику по виплаті страхового відшкодування триває згідно з встановленими законодавством строками позовної давності.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Договір страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

- закінчення строку дії;
- виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки;
- ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України «Про страхування»;
- ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавству України;
- прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- в інших випадках, передбачених законодавством України.

14.2.Кожна з сторін має право достроково припинити Договір страхування без пояснення причин.

14.3.Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення Договору страхування.

14.4.При достроковому припиненні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику всі оригінали страхових документів.

14.5.У разі дострокового припинення дії Договору страхування, за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.6.У разі дострокового припинення Договору страхування, за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1.Всі спори щодо Договору страхування вирішуються шляхом переговорів та, при необхідності, із залученням незалежних експертів.

15.2.При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, спірні питання розв'язуються у судовому порядку згідно з діючим законодавством України.

15.3.Строк позовної давності вимоги страхового відшкодування регламентується чинним законодавством України.

16. СТРАХОВІ ТАРИФИ

16.1.Базові страхові тарифи, які визначено на підставі актуарних розрахунків, є додатком № 1 до даних Правил.

16.2.При укладанні Договору страхування конкретний розмір страхового тарифу, та відповідно, і страховий платіж визначаються за згодою сторін на підставі базових тарифів, але з урахуванням важливих факторів, які можуть впливати на ступінь ризику настання страхових випадків.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1.Особливі умови страхування визначаються при укладанні Договору страхування.

Додаток №1
до „Правил добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)” № 2093
ЗАТ «ПРОСТО-страхування»

1. Базові страхові тарифи на одне перевезення.

Тарифи обчислені у відсотках від страхової суми та наведені в наступних таблицях:

1.1. ПОВІТРЯНИЙ ТРАНСПОРТ (%)

Від/до пунктів України до/від:	варіанти страхового захисту	
	4.3.1.ВАРІАНТ "А" "ІЗ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ"	4.3.3.ВАРІАНТ "С" "БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ, КРІМ ВИПАДКІВ АВАРІЇ"
Фінляндії	0,19	0,14
Австрії Албанії, Бельгії, Болгарії, Великобританії, Угорщини, Німеччини, Греції, Данії, Італії, Іспанії, Люксембургу, Нідерландів, Норвегії, Польщі, Португалії, Румунії, Франції, Чехії, Словаччини, Швейцарії, Швеції.	0,20	0,16
Андорри, Ісландії, Ірландії, Канарських островів, Ліхтенштейну, Мальти, Монако, Сан-Марино.	0,22	0,17
Туреччини, Кіпру, Єгипту.	0,24	0,18
Лівану, Сирії, Іраку, Ірану, Індії, Пакистану, Шрі-Ланки.	0,28	0,21
Йорданії, Кувейту, НДРІ.	0,28	0,21
Бангладеш, В'єтнаму, Малайзії, Монголії, Сінгапуру, Таїланду.	0,38	0,33
Бірма, Індонезії, Лаосу, ІАР, Гонконгу.	0,35	0,27
Бахреїну, Ізраїлю, Кампучія, Катару, Мальдівських островів, Непалу, ОАЕ, Оману, Саудівської Аравії, Філіппін.	0,38	0,34
Кореї, Китаю, Японії.	0,34	0,26
Алжиру, Лівії, Марокко.	0,38	0,30
Анголи, Замбії, Конго, Судану, пост-югославських країн, Афганістану.	0,38	0,38
Гвінеї, Мавританії, Малі, Мозамбіку, Кенії, Нігерії, Сенегалу, Сомалі, Тунісу, Чаду, Ефіопії.	0,35	0,27
Беніну, Гани, Гвіне-Бісау, Заїра, Камеруну, Маврикія, Мадагаскару, Танзанії, Уганди, Екваторіальної Гвінеї.	0,38	0,30
Берега Слонової Кістки, Ботсвани, Бурунді, Верхньої Вольти, Габону, Гамбії, Зімбабве, Коморських островів, Лесото, Ліберії, Малаві, Намібії, Нігеру, Руанди, Сан-Томе, Принципи, Свазіленду, Сейшельських островів, Сьєрра-Леоне, Того, ЦАР, ПАР.	0,60	0,38
Канади, США, Куби.	0,60	0,38
Мексика, Перу, Ямайки.	0,64	0,43
Інших країн Центральної і Південної Америки.	0,64	0,44
Австралії, Новій Зеландії, Гавайських островів, Фіджі Тасманії.	0,65	0,56
Європейська частина Росії, Беларусь, Латвія, Литва, Естонія.	0,19	0,15

Закавказзя, Північний Кавказ, Молдова.	0,24	0,20
Туркменістан, Казахстан, Узбекистан, Киргизія	0,26	0,22
Західна Сибір	0,26	0,22
Східна Сибір (до Хабаровська)	0,29	0,23
Крайня Північ	0,34	0,30
Далекий Схід, острів Сахалін	0,34	0,30
Україна	0,17	0,14

1.2. АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ (%)

Від/до пунктів України до/від:	варіанти страхового захисту	
	4.3.1. ВАРІАНТ "А" "ІЗ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ"	4.3.3. ВАРІАНТ "С" "БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ, КРІМ ВИПАДКІВ АВАРІЙ"
Європейська частина Росії, Беларусь, Латвія, Литва, Естонія.	0,25	0,17
Закавказзя, Північний Кавказ, Молдова.	0,30	0,19
Туркменістан, Казахстан, Узбекистан, Киргизія	0,39	0,26
Західна Сибір	0,31	0,23
Східна Сибір (до Хабаровська)	0,42	0,26
Крайня Північ	0,53	0,30
Далекий Схід	0,53	0,30
Україна	0,28	0,20
Країни Східної Європи	0,25	0,17
Країни Західної Європи	0,30	0,17

1.3. ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ (%)

Від/до пунктів України до/від:	варіанти страхового захисту	
	4.3.1. ВАРІАНТ "А" "ІЗ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ"	4.3.3. ВАРІАНТ "С" "БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ, КРІМ ВИПАДКІВ АВАРІЙ"
Територія страхового покриття		
Європейська частина Росії, Беларусь, Латвія, Литва, Естонія.	0,19	0,15
Закавказзя, Північний Кавказ, Молдова.	0,29	0,18
Туркменістан, Казахстан, Узбекистан, Киргизія	0,32	0,22
Західна Сибір	0,36	0,23
Східна Сибір (до Хабаровська)	0,38	0,24
Крайня Північ	0,39	0,26
Далекий Схід	0,41	0,31
Україна	0,18	0,14
Близький Схід	0,38	0,25
Азія	0,35	0,23
Країни Європи	0,20	0,15

1.4. МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ (%):

Від/до пунктів України до/від:	варіант страхового захисту: 4.3.1.ВАРІАНТ "А" "ІЗ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ" місце розміщення вантажу та/або багажу	
	Трюм	Відкрита палуба
Болгарії, Румунії і Туреччині (у Чорному морі)	0,23	0,38
Греції, Кіпру, Сирії, Лівану, Ізраїлю, Єгипту і Туреччини	0,30	0,45
Італії, Югославії, Албанії, Лівії і Мальти	0,38	0,53
Іспанії, Франції (у Середземному морі), Португалії, Марокко і Тунісу	0,41	0,56
Іспанії, Франції (в Атлантичному океані), Канарських островів, Великобританії, Бельгії, Нідерландів, Ірландії і Німеччині (у Північному морі)	0,45	0,60
Ісландії, Данії, Норвегії і Німеччині (у Балтійському морі)	0,49	0,64
Норвегії, Великобританії, Данії, Ірландії, Ісландії, Німеччини (у Північному морі), Бельгії і Нідерландів	0,30	0,45
Швеції, Польщі, Фінляндії	0,53	0,68
Мавританії, Сенегалу, Гамбії, Гвінеї, Гвіне-Бісау, Сьєрра-Леоне і Ліверії	0,56	0,71
Берега Слонової Кістки, Гани, Того, Беніну, Нігерії і Камеруну	0,56	0,71
Габону, Екваторіальної Гвінеї, Сан-Томе, Принципи, Конго, Заїра й Анголи	0,60	0,75
Намібії, Південно-Африканська Республіка, Мозамбіку, Мадагаскару і Маврикія	0,64	0,83
Танзанії, Кенії, Коморські островів і Сейшельських островів	0,64	0,83
Єгипту, Йорданії, Судану, Саудівської Аравії, ЙАР і Ефіопії (у Червоному морі)	0,60	0,75
Джібуті, НДРІ, Оману, Сомалі й ОАЕ	0,45	0,60
Іраку, Ірану, Кувейту, Катару, Пакистану і Саудівської Аравії (у Перській затоці)	0,49	0,56
Індія, Шрі-Ланка, Бангладеш, Бірми і Мальдівських островів	0,53	0,68
Таїланду, Кампучії, Малайзії, Індонезії, В'єтнаму і Сінгапуру	0,53	0,68
Філіппін, Китаю, Кореї, Японії і Гонконгу	0,60	0,75
Австралії, Новій Зеландії і Фіджі	0,64	0,83
США і Канади (в Атлантичному океані), портів Ямайки, Куби, Гаїті, Домініканської Республіки і Пуерто-Рико	0,60	0,75
Мексика, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами, Колумбії (в Атлантичному океані), портів Белізу, Венесуели, Гайни, Барбадосу, Гренади, Сурінаму і Гвіани.	0,64	0,83

Чилі, Бразилії, Уругваю й Аргентини	0,68	0,83
Мексика, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панама і Колумбії (у Тихому океані), портів Сальвадору, Гватемали, Еквадору і Перу	0,68	0,83
Канади і США (у Тихому океані), портів Чилі	0,75	0,90
Кореї, Японії і Китаю	0,23	0,38
Гонконгу, Філіппін, Індонезії, В'єтнаму, Кампучії, Таїланду, Малайзії і Сінгапуру	0,30	0,45
Гвіани, Сурінаму, Гайани, Венесуели, Белізу, портів Мексики, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панама, Колумбії (в Атлантичному океані), Барбадосу, Тринідаду, Тобаго і Гренади	0,64	0,75
США і Канади в Атлантичному океані, портів Куби, Ямайки, Гаїті, Домініканської Республіки і Пуерто-Рико,	0,64	0,75
Джібуті, Сомалі, НДРІ, Танзанії, Кенії, Коморські Островів і Сейшельських Островів, Мозамбіку, Мадагаскару, Маврикії і Південно-Африканська Республіка	0,71	0,90
Намібії, Анголи, Сан-Томе і Принсипі, Екваторіальної Гвінеї і Габону	0,53	0,68
Камеруну, Нігерії, Беніну, Того, Гани, Берега Слонової Кістки, Ліберії, Сьєрра-Леоне, Гвінеї-Бесау, Гвінеї, Гамбії, Сенегалу і Мавританії	0,56	0,71
Країни колишнього СРСР у Баренцовому морі	0,52	0,69
Країни колишнього СРСР у Балтійському морі	0,31	0,45
Країни колишнього СРСР у Чорному й Азовському морях	0,23	0,38
Країни колишнього СРСР на Далекому Сході, п/о Камчатка і о. Сахаліну	0,55	0,71
Країни колишнього СРСР у Білому морі	0,45	0,60

1.4.1. До страхових тарифів при перевезенні морським транспортом застосовуються наступні коефіцієнти:

При страхуванні: 4.3.2.ВАРІАНТ "В" "ІЗ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ЧАСТКОВУ АВАРІЮ"	0,85 від вищезазначених базових страхових тарифів по п. 4.3.1.ВАРІАНТ "А" "ІЗ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ"
При страхуванні 4.3.3.ВАРІАНТ "С" "БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ, КРІМ ВИПАДКІВ АВАРІЇ"	0,65 від вищезазначених базових страхових тарифів по п. 4.3.1.ВАРІАНТ "А" "ІЗ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ"

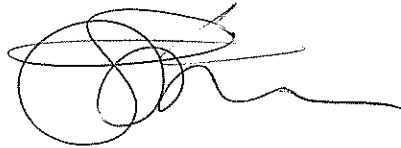
1.5. При страхуванні за варіантом страхового захисту по п.4.3.4. „З відповідальністю за названі ризики" розмір базового тарифу визначається у межах базових страхових тарифів за варіантами по п.4.3.1., п.4.3.2. та п.4.3.3 цих Правил, в залежності від переліку ризиків за Договором страхування.

2. В кожному конкретному випадку, при встановленні страхових тарифів залежно від ступеня ризику, умов страхування, переліку застрахованих страхових випадків, маршруту перевезення, пакування, виду та розміру франшизи, обсягу перевезення, виду вантажу та/або багажу, засобу перевезення, досвіду

перевізника, та інших істотних факторів, визначених у кожному конкретному договорі страхування, можуть застосовуватись коригуючі коефіцієнти від 0,2 до 7,0 відповідно до впливу вищезазначених факторів на ступінь ризику. Страховий тариф визначається шляхом множення базового тарифу на коригуючі коефіцієнти. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін.

3. Норматив витрат на ведення справи становить 40%.

Актуарій
(Сертифікат № 005 від 17.09.1999)



(С. Федорова)

Трошито, пронумеровано
та скріплено печаткою
21 (двадцять один)

аркуш

Голова Правління

Державна комісія з регулювання ринків фінансових інструментів України	
ЗАРЕЄСТРОВАНО	
Цель Комісії - регулювання ринків фінансових інструментів	
Найменування посади	
Підпис	Прізвище, ініціали прайм
	0981045
Дата 19.06.09	Регістраційний номер

