

**ПРАВИЛА № 2063
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

Київ 2009 р.

“ЗАТВЕРДЖЕНО”
Рішення Правління ЗАТ «ПРОСТО-страхування»
Протокол від 05 жовтня 2009 р.



Голова Правління
В.А. Лаврусенко

ПРАВИЛА №2063
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)

1. Глосарій

1.1. **Страховик** – Закрите акціонерне товариство «Акціонерна страхова компанія з надання екстреної медичної допомоги іноземним громадянам» (скорочене найменування - ЗАТ “ПРОСТО-страхування”), яке на підставі даних Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), надалі - „Правила”, укладає зі Страхувальниками договори добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), надалі - „договір страхування”.

1.2. **Страхувальник** – юридична особа або дієздатна фізична особа (в тому числі суб’єкт підприємницької діяльності), яка уклала із Страховиком договір страхування або є страхувальником відповідно до законодавства України.

1.3. **Вигодонабувач** — юридичні особи та дієздатні фізичні особи, призначені страхувальником при укладанні договору страхування для отримання страхового відшкодування, які мають майновий інтерес щодо предмету договору страхування та які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.

1.4. **Страхова сума** — визначена договором страхування грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов’язується провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

1.5. **Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** – плата за страхування, яку страхувальник зобов’язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

1.6. **Страховий тариф** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.7. **Франшиза** – визначена умовами договору страхування частина збитку, що не відшкодовується Страховиком.

Франшиза може бути:

-безумовна – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком; збитки, що не перевищують франшизи, не відшкодовуються;

-умовна - збитки, що перевищують розмір франшизи, відшкодовуються в повному обсязі без вирахування франшизи; збитки, що не перевищують франшизи, не відшкодовуються.

Під збитками, відповідно до цього пункту Правил, розуміються збитки, які підлягають відшкодуванню згідно умов договору страхування, укладеному на підставі цих Правил.

1.8. **Транспортний засіб** (надалі - “ТЗ”) - машина і (чи) пристрої, призначені для перевезення людей і (або) вантажу, а також для перевезення і приводу встановленого на них обладнання, що призначене для виконання спеціальних функцій.

1.9. **Застрахований транспортний засіб** (надалі - «Застрахований ТЗ») - ТЗ, прийнятий на страхування, та зазначений в договорі страхування.

1.10. **Водій** – фізична особа, допущена у встановленому чинним законодавством порядку до керування ТЗ.

1.11. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.12. **Страховий випадок** - подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов’язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування страхувальнику або іншій

особі – Вигодонабувачу (якщо це передбачено договором страхування).

1.13. **Правила страхування** – розроблені Страховиком та викладені в даному документі відповідно до чинного законодавства України загальні умови страхування, на підставі яких укладається договір страхування.

1.14. **Договір страхування** – письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування.

Факт укладання договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

1.15. **Заява на страхування ТЗ** - відомості, надані Страхувальником письмово за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявлений намір про укладення договору страхування.

1.16. **Додаткове обладнання ТЗ** (надалі - „ДО”) – обладнання, що не входить у комплектність ТЗ, тобто встановлене не при виробництві (зборці) ТЗ заводом – виробником ТЗ, або до комплекту-поставки, або визнане додатковим обладнанням за згодою сторін договору страхування на підставі огляду ТЗ та даного обладнання.

1.17. **Спеціалізована служба** – суб'єкт підприємницької діяльності або юридична особа, що надає необхідну організаційну та/або технічну допомогу від імені Страховика на користь Страхувальника/Вигодонабувача при виконанні Страховиком зобов'язань згідно умов договору страхування.

2. Загальні положення

2.1. Відповідно до чинного законодавства України ці Правила визначають загальний порядок і умови добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) та регулюють порядок укладання договорів добровільного страхування наземного транспорту та додаткового обладнання до нього.

Конкретні умови страхування визначаються при укладанні договору страхування та можуть бути змінені (виключені або доповнені) за згодою сторін до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

2.2. Документами, що регламентують взаємовідносини Страхувальника і Страховика є:

- чинне законодавство України;
- ці Правила;
- договір страхування;
- додаткові угоди до договору страхування.

2.3. Страхувальником може бути особа, яка має майновий інтерес і володіє та/або користується, та/або розпоряджається ТЗ на законних підставах (в тому числі, на підставі права власності, за довіреністю від власника ТЗ, зазначеного в реєстраційних документах на ТЗ, на підставі права господарського відання, права оперативного управління, цивільно-правового договору з власником ТЗ).

3. Предмет договору страхування

3.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з володінням та/або користуванням, та/або розпорядженням ТЗ.

3.2. На підставі даних Правил страхуванню підлягають:

3.2.1. ТЗ, які підлягають реєстрації у відповідних державних органах, мають індивідуальні ідентифікаційні номери кузова (шасі, двигуна чи ін.), не мають значних механічних та корозійних пошкоджень та, які пройшли черговий, державний технічний огляд. Технічний стан ТЗ повинен відповідати вимогам відповідних стандартів, правил технічної експлуатації, інструкцій заводів-виробників і іншої нормативно-технічної документації.

За узгодженням зі Страховиком допускається страхування ТЗ на підставі довідки-рахунка або митної декларації, до реєстрації ТЗ в органах Державтоінспекції (ДАІ).

3.2.2. Додаткове обладнання, встановлене на ТЗ. Не може бути застраховано додаткове обладнання, що не вимагає монтажу, якщо договором страхування не передбачено інше.

4. Страхові ризики. Страхові випадки

За цими Правилами підлягають страхуванню наступні ризики:

4.1. **„НЕЗАКОННЕ ЗАВОЛОДІННЯ”** (надалі – „НЗ”) – вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення застрахованого ТЗ у власника чи користувача всупереч їх волі шляхом крадіжки, грабежу чи розбою.

4.2. **„ПОШКОДЖЕННЯ”** - пошкодження або знищення застрахованого ТЗ, його складових частин внаслідок наступних подій:

4.2.1. **„ДТП”** - дорожньо-транспортної пригоди, у т.ч. зіткнення з рухомими або нерухомими предметами (іншим транспортним засобом, спорудами, перешкодами, тваринами), перевертання, наїзд, падіння;

4.2.2. **„ПДТО”** – протиправних дій третіх осіб - навмисного пошкодження або знищення застрахованого ТЗ;

4.2.3. **„ПОЖЕЖА, ВИБУХ”** – пожежі, вибуху (незалежно від місця їх виникнення як у застрахованому ТЗ, так і поза ним, за винятком вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згоряння, або внаслідок протиправних дій третіх осіб), в т.ч. внаслідок самозаймання, короткого замикання електропроводки;

4.2.4. **„СТИХІЙНЕ ЛИХО”** - стихійного лиха (удару блискавки, бурі, вихору, шторму, урагану, смерчу, зливи, граду, землетрусу, переміщення чи осідання ґрунту, селю, обвалу, зсуву, паводка, повені, снігопаду, льодоходу);

4.2.5. **„ЗОВНІШНІЙ ВПЛИВ”** - зовнішнього впливу на застрахований ТЗ сторонніх предметів (викид каменів або інших твердих фракцій з-під коліс транспорту, падіння дерев, гілок або інших предметів, нападу тварин, птахів), за винятком випадків, передбачених п.п. 4.2.1., 4.2.3., 4.2.4. цих Правил;

4.3. **„ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ”** – викрадення, пошкодження, знищення додаткового обладнання застрахованого ТЗ в результаті подій, перерахованих п.п. 4.1, 4.2. цих Правил.

Якщо ТЗ не застрахований по ризику „НЗ”, то страховими випадками не є події, описані в п.4.1. цих Правил. Якщо ТЗ не застрахований по ризику „ПОШКОДЖЕННЯ”, то страховими випадками не є події, описані в п.4.2. цих Правил.

4.4. Страховим випадком є передбачена п.п. 4.1.-4.3. цих Правил та договором страхування подія (або декілька подій), що відбулася (відбулися) під час строку дії договору страхування, з настанням якої (яких) виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

4.5. За згодою сторін умови страхування можуть бути змінені, доповнені іншими умовами, загальноприйнятими в міжнародній страховій практиці, якщо це не суперечить законодавству України.

5. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування

5.1. Страховими випадками не визнаються події, що відбулися внаслідок:

5.1.1. навмисних дій Страхувальника (Вигодонабувача), членів його сім'ї, чи його представників, власника, довіреної особи або особи, за дії якої Страхувальник несе відповідальність, Водія, спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Водія, Вигодонабувача) встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

5.1.2. вчинення або спроби вчинення Страхувальником (Водієм, Вигодонабувачем) дій, за які передбачена кримінальна відповідальність, крім дій, пов'язаних з порушенням Правил дорожнього руху (надалі – „ПДР”);

5.1.3. керування застрахованим ТЗ особою, яка:

5.1.3.1. не має посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії;

5.1.3.2. знаходиться в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння, під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказано при керуванні транспортним засобом, або при відмові Водія застрахованого ТЗ від освідчення на наявність алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;

5.1.3.3. не визначена договором страхування як особа, допущена до керування застрахованим ТЗ.

5.1.4. експлуатації Страхувальником (Водієм, Вигодонабувачем) застрахованого ТЗ з порушенням

вимог діючих законодавчих та нормативно-правових актів щодо безпеки технічної експлуатації транспорту, в т.ч. ПДР, а саме:

- 5.1.4.1. експлуатація ТЗ в аварійному або в технічно несправному стані;
 - 5.1.4.2. переобладнання, зміна конструкції ТЗ;
 - 5.1.4.3. порушення вимог безпеки під час завантажування /розвантажування та/або перевезення вантажів застрахованим ТЗ;
 - 5.1.4.4. порушення правил пожежної безпеки, правил перевезення і зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів;
 - 5.1.4.5. будь-якого використання застрахованого ТЗ не за призначенням;
 - 5.1.5. всякого роду військових дій, маневрів чи інших військових заходів і їх наслідків, путчів, заколотів, терористичних актів, громадянської війни, народних хвилювань, страйків, несанкціонованих зборів, якщо інше не обумовлене в договорі страхування;
 - 5.1.6. конфіскації, арешту, реквізиції, пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ за вимогою цивільної чи військової влади;
 - 5.1.7. прямого чи непрямого впливу ядерного вибуху, радіації чи радіоактивного забруднення, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням радіоактивних матеріалів, хімічного забруднення;
 - 5.1.8. стихійного лиха, якщо до укладання договору страхування територія страхового захисту була оголошена зоною стихійного лиха;
 - 5.1.9. перевезення застрахованого ТЗ будь-яким видом транспорту, в т.ч. під час його завантаження/ вивантаження, крім випадків транспортування застрахованого ТЗ, що не має можливості самостійно пересуватись дорогами загального користування внаслідок технічної несправності або пошкодження, спеціально призначеним для таких цілей транспортним засобом;
 - 5.1.10. використання застрахованого ТЗ в спортивних змаганнях, у випробуваннях, в учбових цілях, в якості "таксі" та передавання застрахованого ТЗ в оренду, прокат, лізинг без попереднього погодження зі Страховиком;
 - 5.1.11. перевезення тварин та птахів, що знаходилися в салоні, кабіні або кузові застрахованого ТЗ;
 - 5.1.12. буксирування застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу з порушенням вимог діючих ПДР та/або інструкцій, нормативів, допусків заводу-виробника;
 - 5.1.13. буксирування застрахованого ТЗ, що не має можливості самостійно пересуватись дорогами загального користування внаслідок технічної несправності або пошкодження, з порушенням вимог діючих ПДР та/або інструкцій, нормативів, допусків заводу-виробника.
- 5.2. Страховик не відшкодовує збитки, що сталися внаслідок:
- 5.2.1. обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на застрахований ТЗ (сушка, зварювання, гаряча обробка);
 - 5.2.2. корозії, руйнування, втрати природних властивостей матеріалів, які використані в застрахованому ТЗ, втрати експлуатаційних якостей та/або заводського браку: деталей, вузлів, агрегатів та матеріалів, встановлених та/або використаних на застрахованому ТЗ;
 - 5.2.3. технічної поломки, виходу з ладу деталей, вузлів і агрегатів застрахованого ТЗ при його експлуатації, що не викликали у подальшому ДТП;
 - 5.2.4. пошкодження шин застрахованого ТЗ, за винятком, коли такі пошкодження пов'язані з іншими пошкодженнями застрахованого ТЗ внаслідок страхового випадку згідно п. 4.2. цих Правил;
 - 5.2.5. пошкодження, знищення або викрадення ДО, якщо це ДО не застраховано за договором страхування за ризиком „ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ“;
 - 5.2.6. викрадення, пошкодження чи знищення особистих речей та іншого багажу/ вантажу в застрахованому ТЗ, цінних паперів та документів, що знаходились у застрахованому ТЗ, у т.ч. посвідчення Водія та свідоцтва про реєстрацію ТЗ;
 - 5.2.7. викрадення, пошкодження чи знищення скляних та пластикових деталей застрахованого ТЗ, що мали будь-які пошкодження і дефекти при укладанні договору страхування, про що зроблена відмітка в акті огляду ТЗ, і які не були усунені Страхувальником та/або не були пред'явлені Страховику для огляду до настання страхового випадку;
 - 5.2.8. пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ при викраденні або спробі викрадення ТЗ, якщо ТЗ не був застрахований за ризиком „НЗ“.

5.3. Страховик не відшкодовує: моральний збиток, упущену вигоду, простій й інші непрямі та комерційні втрати, збитки та витрати Страхувальника (Водія, Вигодонабувача), які можуть бути викликані страховим випадком (банківське обслуговування, штрафи, проживання в готелі під час ремонту застрахованого ТЗ, командировочні витрати, втрати, пов'язані з постачанням товарів та виробництвом послуг та інше.

5.4. Страховик, якщо інше не передбачене договором страхування, не відшкодовує:

5.4.1. втрату товарної вартості застрахованого ТЗ та/або ДО;

5.4.2. викрадення, пошкодження, знищення комплексу інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, стаціонарних протиугінних засобів, якщо останні не входили у комплект поставки дилера заводу-виробника, або не були застраховані за ризиком „ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ”;

5.4.3. пошкодження, знищення, викрадення застрахованої за ризиком „ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ” автомагнітоли зі зйомною передньою панеллю або передньої панелі, якщо передня панель була залишена в застрахованому ТЗ.

5.4.4. виходу з ладу деталей, вузлів і агрегатів застрахованого ТЗ через попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар та ін.);

5.4.5. викрадення, втрата реєстраційних знаків, ключів від застрахованого ТЗ.

5.5. Страховик, якщо це передбачене договором страхування, не відшкодовує:

5.5.1. збитки, що сталися внаслідок порушення Страхувальником (Водієм) ПДР, а саме:

5.5.1.1. перевищення встановлених обмежень швидкості руху застрахованим ТЗ в межах, обумовлених договором страхування;

5.5.1.2. проїзду на заборонний сигнал світлофору або жест регулювальника;

5.5.1.3. виїзду на смугу зустрічного руху в місцях, де такий виїзд заборонено;

5.5.1.4. непокорі робітникам державної автоінспекції (ДАІ) у порушення ПДР;

5.5.1.5. залишення місця ДТП у порушення ПДР.

Договором страхування можуть бути передбачені інші обмеження у відшкодуванні збитків, що сталися внаслідок порушення ПДР.

5.5.2. ДТП, що виникла в результаті раптового виходу з ладу будь-якого з відповідальних вузлів, агрегатів та деталей застрахованого ТЗ, у випадку коли цей ТЗ не пройшов черговий державний техогляд або про це відсутні підтверджуючі документи, якщо інше не передбачене договором страхування;

5.5.3. витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і газу, гальмівні колодки;

5.5.4. збиток, пов'язаний з втратою декоративних ковпаків коліс під час руху застрахованого ТЗ;

5.5.5. збитки, що виникли внаслідок крадіжки застрахованого ТЗ разом із залишеними в ньому свідоцтвом про реєстрацію ТЗ та/або паспортом ТЗ, та/або ключами від ТЗ.

5.6. Умовами договору страхування можуть бути передбачені додаткові обмеження у відшкодуванні збитків і виключення зі страхових випадків, що не суперечать чинному законодавству, пов'язані з технічним станом, умовами експлуатації і збереження застрахованого ТЗ.

6. Порядок визначення розмірів страхових сум

6.1. Страхова сума визначається виходячи з дійсної ринкової вартості транспортного засобу і додаткового обладнання, у відношенні яких укладається договір страхування (його вартості на території України на день укладання договору страхування). Страхова сума встановлюється за узгодженням сторін і фіксується в договорі страхування.

6.2. Якщо в договорі страхування страхові суми по ризиках „НЗ” та/або „ПОШКОДЖЕННЯ” перевищують дійсну ринкову вартість ТЗ, то договір страхування є недійсним в тій частині страхової суми, що перевищує дійсну ринкову вартість ТЗ на дату укладання договору страхування.

6.3. Якщо в договорі страхування страхова сума по ризику „ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ” перевищує дійсну ринкову вартість ДО, то договір страхування є недійсним в тій частині страхової суми, що перевищує дійсну ринкову вартість ДО на дату укладання договору страхування.

6.4. Якщо в договорі страхування страхові суми по ризиках „НЗ” та/або „ПОШКОДЖЕННЯ” нижче дійсної ринкової вартості ТЗ, то розмір страхового відшкодування визначається пропорційно відношенню страхової суми до дійсної ринкової вартості ТЗ.

6.5. Якщо в договорі страхування страхова сума по ризику „ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ” нижче дійсної ринкової вартості застрахованого ДО, то розмір страхового відшкодування визначається пропорційно

відношенню страхової суми до дійсної ринкової вартості.

6.6. За згодою сторін, договір страхування може бути укладений за умовою визначення страхових сум по кожному страховому випадку за кожним ризиком (далі – „ПКВ”), або за умовою визначення страхових сум по кожному ризику (далі – „ПКР”):

6.6.1. При страхуванні за умовою „ПКВ” страхові суми вказуються в договорі страхування окремо по кожному ризику. Якщо в договорі страхування не зазначена страхова сума по ризику, то Страховик не несе відповідальності по цьому ризику за цим договором страхування. страхова сума по ризику, зазначена в договорі страхування, є грошовою сумою, в межах якої Страховик зобов'язується при настанні кожного страхового випадку по цьому ризику (незалежно від кількості таких випадків протягом строку дії договору страхування), виплатити страхове відшкодування.

6.6.2. При страхуванні за умовою „ПКР” страхові суми при страхуванні ТЗ та ДО транспортного засобу вказуються в договорі страхування окремо по кожному ризику. Якщо в договорі страхування не зазначена страхова сума по ризику, то Страховик не несе відповідальності по цьому ризику за цим договором страхування.

Договір страхування припиняє дію у відношенні ризику, по якому здійснювались виплати страхового відшкодування, з моменту виплати сумарного страхового відшкодування в розмірі страхової суми за цим ризиком. Якщо розмір виплаченого страхового відшкодування або сумарного страхового відшкодування за визначеним ризиком по страховому випадку (страховим випадкам) менше встановленої договором страхування страхової суми за цим ризиком, договір страхування діє до кінця обумовленого строку в межах страхової суми за цим ризиком, але розмір виплат страхових відшкодувань за наступними страховими випадками по ризику обмежується сумою, що є різницею між страховою сумою за цим ризиком, що зазначена в договорі страхування, і розміром виплачених за даним ризиком страхових відшкодувань.

Страхова сума по кожному ризику, зазначена в договорі страхування, є граничною сумою відшкодування збитків по всіх страхових випадках, що відбулися під час дії договору страхування за цим ризиком.

6.7. По ризику „ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ” у договорі страхування вказується страхова сума по кожній одиниці додаткового обладнання окремо.

6.8. В договорі страхування можуть бути передбачені додаткові умови визначення страхових сум, обмеження у виплатах страхових відшкодувань.

6.9. Страхові суми в договорі страхування встановлюються в гривнях України. За згодою сторін у договорі страхування може бути зазначена страхова сума в іноземній валюті, еквівалентом якої є страхова сума у гривнях (страхування “в еквіваленті”), яка розраховується відповідно до курсу Національного Банку України на момент укладання договору страхування.

7. Порядок укладання договору страхування

7.1. Для укладання договору страхування Страхувальник подає страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування. Заповнена заява не зобов'язує сторони до укладання договору страхування.

7.2. Страхувальник, за вимогою Страховика, зобов'язаний заповнити заяву на страхування. Заява на страхування заповнюється власноручно Страхувальником або його уповноваженим представником. На прохання Страхувальника і з його слів заява може бути заповнена представником Страховика. Усі пункти заяви на страхування повинні бути заповнені розбірливим почерком, що не припускає подвійного тлумачення. Відповідальність за достовірність даних, зазначених в заяві на страхування, несе Страхувальник. Заповнена заява підписується і завіряється Страхувальником або його представником.

7.3. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний:

7.3.1. Повідомити Страховику відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для визначення імовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків від його настання (страхового ризику). Істотними визнаються обставини, зазначені Страховиком у договорі страхування та в заяві Страхувальника на страхування.

7.3.2. Пред'явити Страховику документи, що засвідчують особу Страхувальника чи діючого від його імені представника; довіреність або інший документ, що свідчить про наявність та обсяг повноважень представника Страхувальника.

7.3.3. Пред'явити Страховику документи на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію ТЗ або довідку-рахунок), а також за вимогою Страховика інші документи, що стосуються ТЗ. Наприклад, митні документи на ТЗ, договір купівлі-продажу ТЗ та/або ДО.

7.3.4. Якщо Страхувальник не є власником ТЗ, він повинен, крім того, пред'явити документи, що підтверджують право користування та/або розпорядження ТЗ.

7.3.5. Пред'явити Страховику, за його вимогою, ТЗ для його огляду, про що складається Акт огляду транспортного засобу, який підписується сторонами і зберігається у Страховика. Після укладання договору страхування Акт огляду транспортного засобу стає його невід'ємною частиною.

7.4. Якщо після укладання договору страхування буде встановлено, що Страхувальник повідомив Страховику свідомо неправдиві відомості про обставини, зазначені у пункті 7.4.1. цих Правил та/або свідомо приховав від Страховика обставини, що мають істотне значення для визначення ступеню страхового ризику, Страховик має право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування, а також вимагати визнання договору страхування недійсним.

7.5. У договорі страхування Страховиком на підставі відомостей, наданих Страхувальником, вказуються особи, допущені до керування застрахованим ТЗ за даним договором страхування.

7.6. За згодою Страховика і Страхувальника в договорі страхування можуть бути обумовлені конкретні умови зберігання в нічний час прийнятого на страхування ТЗ.

7.7. У випадку втрати договору страхування в період його дії Страховик видає Страхувальникові за його письмовою заявою дублікат. Після видачі дублікату втрачений договір страхування вважається недійсним і ніякі виплати по ньому не здійснюються.

8. Страхова премія, порядок її сплати. Страховий тариф

8.1. Страхова премія розраховується Страховиком виходячи з розміру страхової суми і страхових тарифів.

8.2. Страховий тариф – це ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін та залежить від:

- обраних страхових ризиків;
- розміру страхової суми, умови її визначення, строку страхування, франшизи, території дії договору страхування;
- ряду факторів, що впливають на ступінь ризику виникнення страхового випадку та розмір збитків (марка, модель, рік випуску, пробіг, технічний стан ТЗ, умови експлуатації і зберігання, стаж Водія, кількість водіїв, допущених до керування ТЗ, наявність охоронних засобів і т.п.);

8.3. Страхова премія може бути сплачена готівкою або шляхом безготівкового перерахування коштів на поточний рахунок Страховика.

8.4. Валюта страхування визначається згідно чинного законодавства України.

8.5. При укладанні договору страхування Страхувальнику за узгодженням зі Страховиком може бути надана можливість сплати страхової премії в розстрочку. Розміри страхових внесків і строки їхньої сплати визначаються договором страхування.

8.6. Перший внесок Страхувальник зобов'язаний сплатити до дати, зазначеної в договорі страхування як дата початку строку дії договору страхування, якщо інше не обумовлено договором страхування.

8.7. У випадку несплати страхової премії (при одноразовій сплаті) або її першого внеску (при сплаті в розстрочку) у встановлений договором страхування строк, договір страхування вважається неукладеним.

8.8. Якщо це передбачено договором страхування, Страхувальнику надається пільговий період для сплати чергового (не першого) внеску, починаючи з дати, зазначеної в договорі страхування, як дата сплати чергового (простроченого) внеску (надалі – „пільговий період”). Термін дії пільгового періоду зазначається в договорі страхування. Страховик несе відповідальність до закінчення пільгового періоду в повному обсязі, за умови сплати простроченого внеску протягом пільгового періоду. При несплаті простроченого внеску протягом пільгового періоду, договір страхування вважається достроково припиненим, починаючи з дати, зазначеної в договорі страхування, як дата сплати чергового (простроченого) внеску. Сплачені страхові внески Страхувальнику не повертаються.

8.9. За згодою сторін дія припиненого договору страхування може бути відновлена після проведення огляду ТЗ зі складанням Акта огляду ТЗ, підписаного сторонами договору страхування, і за умови сплати

Страховальником усіх прострочених внесків. Проведення огляду ТЗ і складання Акта огляду ТЗ не потрібно при сплаті простроченого внеску протягом пільгового періоду.

Строк дії договору страхування при цьому не продовжується, і Страховик не несе відповідальності по випадках, що відбулися в період з моменту припинення дії договору страхування до моменту його поновлення.

8.10. Страховальник втрачає право на розстрочку сплати страхової премії, якщо до сплати чергового страхового внеску Страховальник заявив про настання страхового випадку, якщо інше не обумовлено договором страхування. У цьому випадку Страховик має право зажадати від Страховальника достроково сплатити несплачену частину страхової премії або утримати несплачену частину премії із суми страхового відшкодування.

9. Строк та місце дії договору страхування

9.1. Договір страхування за згодою Сторін укладається на строк:

- до одного року;
- один рік;
- більше року.

9.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачене договором страхування.

9.3. Дія договору страхування закінчується о 24 годині дня, зазначеного в договорі страхування як день його закінчення.

9.4. При продовженні строку дії договору страхування, укладеного на строк не менше одного року, на наступний період на підставі пропозиції Страховика, Страховальнику може надаватись пільговий строк для укладання договору страхування на наступний річний період з дати закінчення дії попереднього договору страхування і сплати страхової премії або першої частини страхової премії за новим договором страхування (надалі – „пільговий строк”). Термін дії пільгового строку зазначається в договорі страхування. Новий договір страхування укладається на умовах, запропонованих Страховиком. Якщо страхова премія (перша частина страхової премії) за новим договором страхування сплачена до закінчення пільгового строку, то новий договір страхування вступає в дію з моменту закінчення строку дії попереднього договору страхування і Страховик несе відповідальність в повному обсязі. У випадку несплати страхової премії або першої частини платежу премії за новим договором страхування до закінчення пільгового строку новий договір страхування вважається неукладеним.

9.5. Територія дії договору страхування вказується в конкретному договорі страхування.

10. Умови припинення дії договору страхування

10.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

- закінчення строку дії;
- виконання Страховиком зобов'язань перед Страховальником у повному обсязі;
- несплати Страховальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страховальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;
- ліквідації Страховальника - юридичної особи або смерті Страховальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 та 24 Закону України «Про страхування»;
- ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
- за ініціативою однієї із сторін договору страхування;
- в інших випадках, передбачених законодавством України.

10.2. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана належним чином повідомити іншу не пізніше ніж за 30 календарних днів до дати передбачуваного припинення дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

10.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страховальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору

страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

10.4. У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

10.5. Повернення платежів здійснюється протягом семи робочих днів після припинення дії договору страхування, якщо інший строк не обумовлений за згодою сторін.

10.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення договору страхування.

11. Подвійне страхування

11.1. Страхувальник зобов'язаний до укладання договору страхування або під час дії договору страхування протягом 5 робочих днів письмово повідомити про всі укладені ним договори страхування або договори страхування, що укладаються ним стосовно даного ТЗ з іншими страховиками, що діють одночасно з договором страхування. У цій заяві повинні бути зазначені назва страховика, найменування та номер договору страхування, страхового поліса, укладеного з цим страховиком, строк дії договору страхування (полісу), застраховані ризики, страхові суми і франшизи.

11.2. Якщо майно застраховане у кількох страховиків (подвійне страхування) і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість майна, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості майна. При цьому Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування до загальної страхової суми по даному ризику по всім укладеним договорам страхування щодо зазначеного ТЗ.

12. Дії Страхувальника та взаємовідносини сторін при настанні страхового випадку. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку.

12.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник, його представник, Водій зобов'язані негайно вжити всіх можливих доцільних заходів щодо порятунку застрахованого ТЗ та/або ДО і осіб, що знаходилися в ньому, запобігання подальшого пошкодження застрахованого ТЗ та/або ДО і усуненню причин, що сприяють виникненню додаткового збитку.

12.2. При пошкодженні застрахованого ТЗ, пошкодженні, викраденні застрахованого ДО (ризиків „ПОШКОДЖЕННЯ”, „ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ”), якщо інше не зазначено в договорі страхування, Страхувальник зобов'язаний:

12.2.1. Негайно заявити про подію в державні органи, які уповноважені розслідувати дану подію, зокрема при дорожньо-транспортному випадку - у ДАІ, при пошкодженні застрахованого ТЗ та/або ДО в результаті протиправних дій третіх осіб, викраденні частин застрахованого ТЗ та/або ДО - у відділення міністерства внутрішніх справ, при пожежі - у службу протипожежної охорони, в результаті стихійного лиха - у службу МНС, і забезпечити наявність документів, що підтверджують настання страхової події.

12.2.2. Негайно (але не пізніше двох робочих днів) повідомити Страховика або Спеціалізовану службу про подію, що має ознаки страхової, будь-яким доступним способом.

12.2.3. Вжити всіх заходів щодо можливості здійснення права вимоги до винної сторони.

12.2.4. Письмово повідомити Страховика про подію, що має ознаки страхової (за формою повідомлення Страховика), з докладним викладенням всіх відомих йому обставин події, протягом десяти календарних днів, починаючи з того моменту, коли Страхувальнику, його представнику, Водію стало відомо, або повинно було стати відомо, про подію.

12.2.5. Для отримання страхового відшкодування, крім письмового повідомлення про подію, яка має ознаки страхової, надати Страховику заяву про виплату страхового відшкодування та наступні документи, повний комплект яких є обґрунтуванням заяви про виплату страхового відшкодування:

- 1) договір страхування;

- 2) довіреність на право представництва інтересів Страхувальника у Страховика (для юридичної особи);
- 3) свідоцтво про реєстрацію ТЗ;
- 4) посвідчення Водія, який керував ТЗ на момент події, яка має ознаки страхової;
- 5) талон до посвідчення водія, який керував ТЗ на момент події, яка має ознаки страхової;
- 6) документ або документи (довідки, протоколи, постанови, рішення, вироби), видані повноважним державним органом (посадовою особою), у яких зазначені:
 - місце, дата, час, причини, обставини і наслідки події, дата і час надходження в зазначені органи (до посадових осіб) повідомлення про неї; опис застрахованого ТЗ (марка, модель, реєстраційний номер, номер кузова (шасі)); перелік пошкоджень і перелік його втрачених частин (при їхній утраті);
 - повні імена й адреси постійного місця проживання (місця перебування) власників транспортних засобів, що брали участь у події, і кожного учасника події (якщо вони встановлені), ступінь їхньої вини (якщо вина встановлена);
 - підтвердження того, що Водій застрахованого ТЗ мав право керування ним і був у тверезому стані, якщо застрахований ТЗ пошкоджений не на стоянці;
 - суть правопорушення і прийняте в справі рішення про накладення адміністративного стягнення (при адміністративному правопорушенні) або статті Кримінального Кодексу України, за якими порушена кримінальна справа (якщо пошкодження не є наслідком стихійного лиха), інші відомості, що відповідно до норм чинного законодавства повинні бути зазначені в подібних документах;
 - документи державної установи метеорологічної (сейсмологічної) служби або служби МНС, що підтверджують відомості про характер і час дії відповідного стихійного лиха або іншого небезпечного явища природи, якщо застрахований ТЗ пошкоджений внаслідок таких явищ.

Якщо це зазначено у договорі страхування, надання документів, визначених частиною 5 даного пункту цих Правил, не обов'язково, якщо пошкоджено тільки скло салону, фар, ліхтарів застрахованого ТЗ, а так само у випадку незначного пошкодження деталей кузова ТЗ. Особливими умовами договору страхування можуть бути визначені інші збитки, які не потребують надання деяких із вищезазначених документів.

7) акт огляду ТЗ, складений Страховиком (уповноваженою ним особою) до усунення (ремонт) пошкоджень, заподіяних в результаті події, і який фіксує зазначені пошкодження (надалі – „Акт огляду”).

12.2.6. Час і місце огляду ТЗ узгоджуються сторонами договору страхування. Якщо пошкодження, заподіяні застрахованому ТЗ у результаті страхового випадку, не перешкоджають його безпечному руху своїм ходом, Страхувальник зобов'язаний пред'явити застрахований ТЗ у місце розташування експертної служби Страховика, в протилежному випадку огляд здійснюється за місцем стоянки застрахованого ТЗ.

12.2.7. При наявності інших учасників ДТП або осіб, винних в пошкодженні застрахованого ТЗ, місце і час огляду пошкодженого застрахованого ТЗ узгоджується зі всіма зацікавленими особами, в тому числі зі страховою компанією винної особи, при цьому дата огляду призначається з врахуванням терміну, необхідного для виклику на огляд і прибуття зацікавлених осіб.

12.3. При викраденні застрахованого ТЗ (ризик "НЗ"), якщо інше не зазначено в договорі страхування, Страхувальник зобов'язаний:

12.3.1. Негайно, як тільки Страхувальнику (представнику, Водію) стало або повинно було стати відомо про викрадення застрахованого ТЗ, заявити в органи міністерства внутрішніх справ за місцем викрадення.

12.3.2. Протягом трьох днів, не враховуючи вихідні і святкові дні, надати Страховику письмове повідомлення про подію, що має ознаки страхової (за встановленою Страховиком формою), з детальним викладенням всіх відомих йому обставин викрадення застрахованого ТЗ.

12.3.3. Для отримання страхового відшкодування, крім письмового повідомлення, надати Страховику заяву про виплату страхового відшкодування та наступні документи, повний комплект яких є об'єктом заяви про виплату страхового відшкодування:

- 1) договір страхування;
- 2) довіреність на право представлення інтересів у Страховика (для юридичної особи);
- 3) всі наявні документи на право керування і користування ТЗ, реєстраційні й облікові документи на застрахований транспортний засіб (свідоцтво про реєстрацію ТЗ, технічний паспорт транспортного засобу і т.і.);

4) документ або документи (довідки, постанови, рішення, вироки) або їх належним чином засвідчені копії, видані органом внутрішніх справ, прокуратури або судом, у яких повністю зазначені:

- місце, час, причини, обставини і наслідки викрадення застрахованого ТЗ, дата і час надходження в зазначені органи (до посадових осіб) повідомлення про втрату ТЗ; опис застрахованого транспортного засобу (марка, модель, реєстраційний номер);

- статті Кримінального Кодексу України, за якими порушена кримінальна справа по ознаках крадіжки, грабежу або розбою;

5) усі виготовлені підприємством-виробником комплекти ключів, усі комплекти пультів керування (брелоків, карток, ключів) протиугінними, охоронними, пошуковими пристроями і системами, якими оснащений застрахований ТЗ. В разі відсутності вищезазначених речей, надати Страховику письмове пояснення їх відсутності;

6) документи (документ), які гарантують, що у випадку виявлення (знайдення) застрахованого ТЗ після виплати страхового відшкодування (у тому числі після припинення дії договору страхування) це відшкодування або застрахований ТЗ й усі права на нього, вільні від вимоги, заборони, обмеження або права іншої особи, будуть передані у власність Страховика. Такими документами можуть бути, зокрема, відповідні безстрокові договори (угоди), укладені між Страховиком та Страхувальником (Вигодонабувачем, власником застрахованого ТЗ), а також письмові зобов'язання Страхувальника (Вигодонабувача, власника застрахованого ТЗ).

12.3.4. Документи і речі, зазначені в підпунктах 3) і 5) пункту 12.3.3. цих Правил, і передані Страховику, повертаються Страхувальнику (Вигодонабувачу) за його вимогою після виявлення ТЗ і повернення Страхувальником страхового відшкодування на користь Страховика.

12.4. У відношенні до кожного страхового випадку по договору страхування за рішенням Страховика може бути передбачена заміна переліку всіх або частини документів, що підтверджують настання страхового випадку, що визначається у Страховому акті, який складається Страховиком. Страховик має право звільнити Страхувальника від обов'язку надавати частину документів із вищезазначеного переліку документів.

12.5. При врегулюванні збитку за ризиком "Пошкодження", у випадку ремонту застрахованого ТЗ на станції технічного обслуговування (надалі – „СТО“), рекомендованій Страховиком, повноважними представниками Страхувальника, по цьому страховому випадку, вважаються всі особи, які допущені до керування ТЗ та зазначені в договорі страхування.

13. Порядок і умови здійснення страхових виплат. Строк прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні страхових виплат

13.1. Страхове відшкодування виплачується після надання Страхувальником Страховику всіх необхідних документів по страховому випадку, огляду пошкодженого ТЗ Страховиком і складання акта огляду, визначення обставин, причин, розміру і характеру заподіяного збитку і визнання Страховиком події страховим випадком. При цьому обов'язок надання документів, що обґрунтовують причини настання страхового випадку і розмір збитку, покладається на Страхувальника.

13.2. Виплата страхового відшкодування здійснюється:

13.2.1. У випадку викрадення застрахованого ТЗ — протягом 30 календарних днів, починаючи з дня надання Страхувальником Страховику останнього із всіх необхідних документів і підписання сторонами договору страхування додаткової угоди про взаємовідносини сторін у випадку, якщо викрадений ТЗ буде знайдено. Якщо на день надання Страхувальником документів попереднє слідство у справі не закінчено або не припинено, або є наявність вини Страхувальника, його робітників та/або представників, Страховик має право затримати виплату страхового відшкодування для додаткового з'ясування причин та обставин страхового випадку, але не більше ніж на 3 (три) місяці після порушення кримінальної справи.

Якщо це зазначено в договорі страхування, виплата відшкодування за викрадений ТЗ проводиться двома частинами:

- 30% суми страхового відшкодування - протягом 30 календарних днів, починаючи з дня надання Страхувальником Страховику останнього із всіх необхідних документів і підписання сторонами договору страхування додаткової угоди про взаємовідносини сторін у випадку, якщо викрадений ТЗ буде знайдено.

- 70% суми страхового відшкодування - протягом 30 календарних днів після закінчення досудового слідства (його зупинення, винесення вироку, закриття кримінальної справи тощо).

Договором страхування може бути передбачений і інший порядок виплати по ризику «Незаконне заволодіння».

13.2.2. У випадку повної загибелі застрахованого ТЗ (умова „ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ“, визначена п.13.18. цих Правил) — протягом 30 календарних днів, починаючи з дня надання Страхувальником Страховику останнього із всіх необхідних документів.

13.2.3. У всіх інших випадках — протягом 20 календарних днів, починаючи з дня надання Страхувальником Страховику останнього із всіх необхідних документів.

13.3. Підставою для визнання події страховим випадком і виплати страхового відшкодування є надані Страхувальником (Вигодонабувачем) документи та речі, зазначені в розділі 12 цих Правил.

13.4. Страхувальнику (Вигодонабувачу), що не є власником ТЗ, виплата страхового відшкодування у випадку викрадення або повної загибелі ТЗ, а також у випадку виплати страхового відшкодування на підставі калькуляції готівкою або на його рахунок здійснюється при наявності в нього нотаріально завіреної довіреності від власника ТЗ або іншого документа, що дає право на отримання страхового відшкодування.

13.5. Виплата страхового відшкодування у випадку пошкодження ТЗ здійснюється Страхувальнику (Вигодонабувачу) або за їх вказівкою перераховується на СТО, що виконує відновлювальний ремонт застрахованого ТЗ.

При виплаті страхового відшкодування безпосередньо Страхувальнику (Вигодонабувачу) по ризику «Пошкодження» розмір збитку визначається без урахування податку на додану вартість (надалі – ПДВ), якщо це зазначено в договорі страхування.

У разі, якщо Страхувальник пред'явить Страховику для огляду відновлений (відремонтований) ТЗ та надасть Страховику документи, що підтверджують: факт виконання відновлювальних (ремонтних) робіт та факт їх оплати з урахуванням ПДВ, то Страховик може здійснити доплату страхового відшкодування в розмірі сплаченого Страхувальником ПДВ. При цьому загальний розмір страхового відшкодування, сплаченого Страхувальнику за таким страховим випадком, не може перевищувати суму, яка визначається як сума розміру збитку, без урахування ПДВ, та розміру ПДВ, який нараховується на цей розмір збитку.

13.6. Страхове відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування, виплачується:

13.6.1. з врахуванням франшизи, визначеної договором страхування;

13.6.2. з врахуванням експлуатаційного зносу запасних частин, деталей і обладнання, що підлягають заміні. При цьому, розмір зносу запасних частин, деталей і обладнання ТЗ визначається згідно чинного законодавства України, якщо інше не зазначено в договорі страхування. При визначенні розміру зносу застрахованого ДО застосовуються наступні нормативи – за перший рік експлуатації – 20 % (за перший місяць - 3%, за другий місяць - 2%, за третій та наступні місяці – по 1,5% за кожний місяць), за другий рік – 15 % (по 1,25% за кожний місяць), за третій та наступні роки – 12 % (по 1% за кожний місяць), при цьому неповний місяць враховується як повний;

13.6.3. з врахуванням зносу застрахованого ТЗ за період дії договору страхування у випадку виплати страхового відшкодування по ризику „НЗ” або „ПОШКОДЖЕННЯ” на умовах „ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ”, визначеного п.13.18. цих Правил. При цьому, розмір зносу застрахованого ТЗ визначається згідно чинного законодавства України, якщо інше не зазначено в договорі страхування.

13.6.4. з врахуванням зносу застрахованого ДО за період дії договору страхування у випадку викрадення або знищення застрахованого ДО. При визначенні розміру зносу застрахованого ДО застосовуються наступні нормативи – за перший рік експлуатації – 20 % (за перший місяць - 3%, за другий місяць - 2%, за третій та наступні місяці – по 1,5% за кожний місяць), за другий рік – 15 % (по 1,25% за кожний місяць), за третій та наступні роки – 12 % (по 1% за кожний місяць), при цьому неповний місяць враховується як повний;

13.6.5. пропорційно відношенню страхової суми до вартості ТЗ та/або ДО, у разі, якщо страхова сума менше, ніж вартість застрахованого ТЗ та/або ДО (франшиза в такому випадку враховується з розрахованої суми страхового відшкодування).

13.7. У випадку викрадення застрахованого ТЗ розмір страхового відшкодування визначається виходячи із страхової суми по ризику „НЗ”.

13.8. Виплата страхового відшкодування за викрадений ТЗ здійснюється після передачі Страховику всіх документів і речей, перерахованих у п.12.3.3. цих Правил страхування, і додаткової угоди зі Страхувальником ТЗ про взаємовідносини сторін договору страхування у випадку, якщо викрадений ТЗ буде знайдено.

13.9. У випадку пошкодження ТЗ, застрахованого по ризику "Пошкодження", розмір збитку визначається на підставі:

13.9.1. калькуляції Страховика, або калькуляції за актом автотоварознавчої експертизи, з якою згоден Страховик. В такому разі, договором страхування може бути передбачена попередня або часткова виплата страхового відшкодування з розрахунку до 80% від розміру збитку, який підлягає відшкодуванню згідно з умовами договору страхування, згідно з калькуляцією, та остаточна виплата страхового відшкодування після надання Страховику документів, що підтверджують факт виконання відновлювальних (ремонтних) робіт, факт оплати за виконані відновлювальні (ремонтні) роботи та огляду відремонтованого ТЗ, або

13.9.2. рахунків за фактично виконаний ремонт пошкодженого застрахованого ТЗ на СТО, на яку Страхувальник був направлений Страховиком, або

13.9.3. рахунків за фактично виконаний ремонт пошкодженого застрахованого ТЗ на СТО на вибір Страхувальника. У цьому випадку Страхувальник зобов'язаний надати Страховику оригінал рахунку, наряд-замовлення або калькуляції ремонту, складені українською або російською мовою (або які мають належним чином засвідчений переклад на українську або російську мову).

13.10. Конкретний варіант визначення розміру збитку визначається Страхувальником і Страховиком у договорі страхування при його укладанні.

13.11. Відшкодуванню підлягає вартість деталей і вузлів, що вимагають заміни, вартість робіт по заміні і ремонту пошкоджених деталей і вузлів, вартість матеріалів, необхідних для ремонту. Відшкодуванню підлягає вартість заміни і ремонту тільки тих вузлів, деталей і агрегатів, пошкодження яких викликане страховим випадком. При цьому заміна пошкоджених деталей і вузлів застрахованого ТЗ приймається в розрахунок за умови, що вони шляхом відновлювального ремонту не можуть бути приведені в стан, придатний для подальшого використання, або якщо цей ремонт економічно недоцільний, тому що його вартість перевищує загальну вартість заміни (з урахуванням вартості деталей, матеріалів, необхідних для ремонту і робіт).

13.12. Збиток, викликаний пошкодженням або знищенням шин, дисків коліс або декоративних ковпаків коліс застрахованого ТЗ при його русі, відшкодовується лише тоді, коли мали місце інші пошкодження застрахованого ТЗ, викликані даним страховим випадком.

13.13. При складанні калькуляції, застосовуються середні діючі ринкові ціни на деталі, складові, матеріали і роботи в місцевості (регіоні) проведення відновлювального ремонту на дату настання страхового випадку.

13.14. Страховик відшкодовує витрати, пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень і дефектів, викликаних страховим випадком та виявлених у процесі ремонту застрахованого ТЗ і підтверджених документально.

13.15. При виявленні прихованих пошкоджень і дефектів, Страхувальник зобов'язаний до їхнього усунення письмово сповістити про це Страховика для складання Страховиком додаткового акта огляду (з урахуванням п.12.2.7. цих Правил).

13.16. Не підлягає відшкодуванню вартість:

13.16.1. Технічного і гарантійного обслуговування ТЗ.

13.16.2. Робіт, пов'язаних з реконструкцією і переобладнанням ТЗ, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і вузлів внаслідок їх зношеності, технічного браку і т.п.

13.16.3. Заміни (замість ремонту) вузлів і агрегатів ТЗ у зборі внаслідок відсутності на СТО, що здійснює ремонт пошкодженого ТЗ, необхідних запасних частин і деталей.

13.17. Якщо це визначено умовами договору страхування, у разі, коли в результаті страхового випадку застрахований ТЗ позбавлений можливості рухатися своїм ходом, Страховик відшкодовує Страхувальнику документально підтверджені витрати по транспортуванню (буксируванню) пошкодженого ТЗ до місця стоянки (гаража) або місця ремонту, але не більш ніж 1% від страхової суми по ризику "ПОШКОДЖЕННЯ". Якщо транспортування пошкодженого ТЗ, а також інші необхідні витрати по зменшенню збитку зроблені з письмової згоди або рекомендації Страховика, то вони відшкодовуються в повному обсязі на підставі рахунків за фактично виконані роботи і послуги.

13.18. При повній фактичній або конструктивній загибелі застрахованого ТЗ, а також у випадку, коли вартість відновлюваного ремонту ТЗ перевищує 70% його дійсної ринкової вартості на момент укладання договору страхування, виплата страхового відшкодування здійснюється на умовах "ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ",

якщо інше не передбачено договором страхування.

13.19. При врегулюванні збитку на умовах "ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ" можлива виплата відшкодування по одному з 2-х варіантів:

13.19.1. Або в розмірі страхової суми по ризику "ПОШКОДЖЕННЯ", за умови передачі пошкодженого застрахованого ТЗ Страховику. У цьому випадку ТЗ повинен бути знятий Страхувальником з обліку в органах реєстрації (Митниця, ДАІ).

При цьому витрати Страхувальника по зняттю ТЗ з обліку страхуванням не покриваються. При передачі ТЗ Страховику повинен складатися акт огляду ТЗ з зазначенням комплектації.

13.19.2. Або в розмірі страхової суми по ризику "ПОШКОДЖЕННЯ", за вирахуванням вартості придатних залишків застрахованого ТЗ, за умови, що такі залишки ТЗ залишаються у Страхувальника. При цьому вартість таких придатних залишків ТЗ (деталей, вузлів та агрегатів) за рішенням Страховика визначається або шляхом експертної оцінки, або визначенням ціни реалізації цих залишків. Вартість придатних залишків ТЗ може також бути визначена за узгодженням між Страховиком та Страхувальником.

13.20. Варіант виплати страхового відшкодування на умовах "ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ" визначається Страховиком.

13.21. Якщо претензія по застрахованому ТЗ врегулюється на умовах "ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ", але зазначений ТЗ не може бути відчужений у власника на користь третіх осіб у силу обмежень, накладених митними або іншими органами, то претензії по таким ТЗ можуть бути врегульовані тільки на умовах, зазначених у п. 13.19.2 цих Правил.

13.22. Для прийняття рішення про врегулювання претензії на умовах "ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ" Страховик проводить попередню оцінку вартості відновлювального ремонту. Попередня оцінка здійснюється на підставі акта огляду пошкодженого ТЗ, складеного Страховиком, і калькуляції вартості відновлювального ремонту ТЗ, розрахованої Страховиком відповідно до технології ремонту, що застосовується заводами-виробниками ТЗ. Вартість нормо-годин, матеріалів, необхідних для ремонту, і деталей визначається виходячи із середньоринкових цін, що склалися в місцевості проведення ремонту.

13.23. При розрахунку страхового відшкодування не враховується вартість відсутніх або пошкоджених деталей і агрегатів, відсутність або пошкодження яких не має прямого відношення до розглянутого страхового випадку.

13.24. У випадку виплати страхового відшкодування по ризику „НЗ” або у випадку виплати страхового відшкодування по ризику "ПОШКОДЖЕННЯ" на умовах "ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ" дія договору страхування припиняється, повернення страхової премії по інших застрахованих ризиках не здійснюється.

13.25. Якщо інше не буде визначено договором страхування, після виплати страхового відшкодування по ризику "ПОШКОДЖЕННЯ", крім випадку виплати на умовах "ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ", договір страхування по цьому ризику продовжує діяти до закінчення строку його дії, при цьому страхова сума по ризику не зменшується (з урахуванням обмежень розміру страхових відшкодувань по наступним страховим випадкам при страхуванні за умовою „ПКР", викладеним у п. 6.6.2. цих Правил).

13.26. Розмір збитку по ризику „ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ" визначається:

- при пошкодженні ДО - в розмірі вартості ремонту;
- при викраденні або знищенні додаткового обладнання в розмірі страхової суми, на яку застраховано додаткове обладнання.

13.26.1. Після виплати страхового відшкодування за викрадене або знищене додаткове обладнання дія договору страхування по ньому припиняється.

13.26.2. У випадку викрадення автомагнітоли із зйомною передньою панеллю виплата страхового відшкодування здійснюється після передачі Страхувальником Страховикові зйомної передньої панелі від викраденої автомагнітоли.

13.27. Якщо страхова сума по відповідному ризику в договорі страхування встановлена в іноземній валюті, то у випадку викрадення, повної загибелі або якщо вартість ремонту в рахунку, поряді- замовленні або калькуляції зазначена в іноземній валюті, застосовується курс НБ України на дату страхового випадку, якщо договором страхування не передбачено інше.

13.28. Якщо подія не визнана страховим випадком, Страховик приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування протягом 30 календарних днів з дня одержання від Страхувальника останнього із всіх необхідних документів, зазначених у розділі 12 цих Правил, та повідомляє про відмову Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня

прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування.

13.29. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування по ТЗ, переходить в межах фактичних затрат право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, яка одержала страхове відшкодування, мають до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

13.30. Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи і вжити всіх заходів, необхідних для реалізації Страховиком права вимоги до осіб, винних у настанні страхового випадку. У випадку відмови Страхувальника від передачі такого права вимоги Страховику, або, якщо здійснення останнього виявиться неможливим з вини Страхувальника, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

13.31. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач одержали від третіх осіб відшкодування за заподіяний збиток, то Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті за умовами договору страхування і цих Правил, та сумою, отриманою від третіх осіб.

13.32. В будь-якому випадку, відповідно до чинного законодавства, страхове відшкодування не може перевищити розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник.

14. Права та обов'язки сторін

14.1. Страхувальник має право:

14.1.1. На одержання страхового відшкодування при настанні страхового випадку по застрахованому ризику в межах страхових сум, зазначених у договорі страхування.

14.1.2. На внесення змін до списку осіб, допущених до керування ТЗ за договором страхування. Для внесення таких змін Страхувальник повинен за три календарних дні, до передбачуваної дати змін, звернутися до Страховика з письмовою заявою, що стає невід'ємною частиною договору страхування. У цьому випадку, в разі збільшення ступеню ризику, Страховик має право вимагати від Страхувальника сплати додаткової премії.

14.1.3. На заміну до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування, Вигодонабувача, зазначеного в договорі страхування, іншою особою, письмово повідомивши про це Страховика за три календарних дні до дати такої передбачуваної заміни.

14.1.4. На одержання дублікату договору страхування у випадку його втрати. Після видачі дублікату втрачений договір страхування вважається недійсним, страхові виплати по ньому не здійснюються.

14.1.5. На припинення дії договору страхування з письмовим повідомленням Страховику причин такого рішення, у встановлені розділом 10 цих Правил строки.

14.1.6. При страхуванні за умовою „ПКР“, у разі отримання страхового відшкодування при настанні страхового випадку по ризику „ПОШКОДЖЕННЯ“ (крім випадку виплати на умовах „ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ“) або по ризику „ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ“ (крім випадку викрадення або знищення ДО), шляхом укладення додаткової угоди до договору страхування та сплати додаткової страхової премії, відновити суму, в межах якої Страховик несе зобов'язання по виплатах страхових відшкодувань за ризиком по подальшим страховим випадкам (п.6.6.2. цих Правил), до розміру страхової суми за ризиком по договору страхування.

14.1.7. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України.

14.2. Страхувальник зобов'язаний:

14.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі в розмірах та порядку, визначених договором страхування;

14.2.2. При укладанні договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі письмово інформувати його про будь-яку зміну ступеню страхового ризику та положень договору страхування протягом 3 (трьох) календарних днів з дати такої зміни, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику (зміни умов експлуатації застрахованого ТЗ; зміни переліку осіб, допущених до керування; переобладнання ТЗ і т.і.);

14.2.3. Повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору;

14.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

14.2.5. Повідомити Страховика про страхового випадку в строк, передбачений умовами договору страхування.

14.2.6. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України, наприклад, але не обмежуючись:

14.2.6.1. За вимогою Страховика, пред'явити ТЗ для огляду Страховиком при укладанні договору страхування, його поновленні, зміні умов страхування, а також у випадку усунення пошкоджень ТЗ, що мали місце на момент укладання договору страхування або отриманих протягом дії договору страхування. Страховик робить запис у договорі страхування про усунення пошкоджень. У випадку не пред'явлення відремонтованого ТЗ для повторного огляду Страховик не несе відповідальність за пошкодження, що були зазначені в заяві на страхування ТЗ або в акті огляду пошкодженого застрахованого ТЗ. Не є обов'язковим пред'явлення відремонтованого ТЗ для повторного огляду у випадку відновлення пошкодженого застрахованого ТЗ на СТО за направленням Страховика, а також при подовженні строку дії договору страхування на черговий період протягом пільгового строку.

14.2.6.2. Протягом трьох календарних днів письмово повідомити Страховика про зняття ТЗ з обліку або перереєстрацію ТЗ в органах Державної автоінспекції (ДАІ), заміні реєстраційних документів, реєстраційних (номерних) знаків для внесення змін у договір страхування.

14.2.6.3. Утримувати застрахований ТЗ у справному стані, вживати заходів безпеки з метою запобігання заподіяння збитку ТЗ, життю і здоров'ю Водія і пасажирів, дотримуватись вимог ПДР.

14.2.6.4. Безпосередньо після укладання договору страхування довести до відома Вигодонабувача й осіб, допущених до керування ТЗ за договором страхування, вимоги цих Правил і договору страхування.

14.2.6.5. Виконувати в повному обсязі умови договору страхування і цих Правил. При цьому, порушення умов договору страхування і цих Правил Вигодонабувачем і особами, допущеними до керування застрахованим ТЗ за договором, розцінюється як порушення цих Правил самим Страхувальником.

14.2.6.6. Негайно (протягом двох робочих днів) письмово повідомити Страховика, якщо викрадений застрахований ТЗ знайдено і повернуто Страхувальнику, або якщо Страхувальнику стало відомо про місцезнаходження викраденого застрахованого ТЗ.

14.2.6.7. Якщо викрадений застрахований ТЗ знайдено і повернуто Страхувальнику, протягом місяця повернути Страховику отримане страхове відшкодування за викрадений ТЗ.

14.2.6.8. Негайно (протягом двох робочих днів) письмово повідомити Страховика про те, що заподіяний збиток в повному обсязі або частково відшкодований третьою особою.

14.2.6.9. Повернути Страховику отримане страхове відшкодування в повному обсязі або у певній частці, якщо протягом передбачених чинним законодавством України строків позовної давності були виявлені обставини, що за чинним законодавством або відповідно до цих Правил повністю або частково позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на страхове відшкодування.

14.2.6.10. Не залишати документи на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію ТЗ та ін.), ключі від ТЗ і брелоки від протиугінних систем у застрахованому ТЗ.

14.2.6.11. За вимогою Страховика передати йому пошкоджені деталі і вузли застрахованого ТЗ, замінені в процесі ремонту.

14.2.6.12. Залишаючи ТЗ, використовувати (активізувати) всі протиугінні системи, встановлені на ТЗ.

14.3. Страховик має право:

14.3.1. Перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також виконання (дотримання) умов цих Правил і договору страхування.

14.3.2. Вимагати внесення змін умов договору страхування або сплати додаткової страхової премії відповідно до збільшення ступеню страхового ризику, якщо йому стало відомо або він був повідомлений Страхувальником (Вигодонабувачем) про обставини, що призводять до збільшення ступеню страхового ризику.

14.3.3. Для з'ясування обставин, причин, розміру і характеру збитку, заподіяного застрахованому ТЗ, Страховик має право направляти запити у відповідні компетентні органи, що можуть володіти необхідною інформацією.

14.3.4. Вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача, Водія) інформацію, необхідну для

встановлення факту страхового випадку, обставин та причин його виникнення.

14.3.5. Проводити огляд і обстеження пошкодженого ТЗ.

14.3.6. Відстрочити виплату страхового відшкодування до з'ясування всіх обставин страхового випадку (у т.ч. до одержання письмових відповідей на запити, спрямовані в компетентні органи), письмово повідомивши про це Страхувальника.

14.3.7. Достроково розірвати договір страхування в порядку, встановленому чинним законодавством України, з письмовим повідомленням Страхувальника про причини такого рішення.

14.3.8. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених чинним законодавством України, цими Правилами, договором страхування, або зменшити його розмір, якщо інше не передбачене договором страхування. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

14.3.8.1. навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача, Водія), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Вигодонабувача, Водія) встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.3.8.2. вчинення Страхувальником-фізичною особою (Вигодонабувачем, Водієм) умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.3.8.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.3.8.4. отримання Страхувальником повного відшкодування майнових збитків від особи, винної у їх заподіянні;

14.3.8.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.3.8.6. не пред'явлення Страховикові пошкодженого ТЗ для огляду до проведення ремонту;

14.3.8.7. невиконання Страхувальником зобов'язань, зазначених в договорі страхування, в цих Правилах або передбачених чинним законодавством України, порушення Страхувальником умов договору страхування та/або цих Правил;

14.3.8.8. умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить чинному законодавству України.

14.3.9. умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика, що не суперечать закону.

14.4. Страховик зобов'язаний:

14.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами та цими Правилами;

14.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику;

14.4.3. при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачені цими Правилами або договором страхування строки. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування або законом;

14.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування;

14.4.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості застрахованого ТЗ або ДО переукласти з ним договір страхування;

14.4.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

14.4.7. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика, що не суперечать чинному законодавству України, наприклад, але не обмежуючись:

14.4.7.1. Письмово повідомити Страхувальника (Вигодонабувача) про невизнання події страховим

випадком або про ухвалення рішення зменшити розмір страхового відшкодування з обґрунтуванням причин відмови.

15. Особливі умови

15.1. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний негайно повідомляти Страховику про зміни в умовах експлуатації і використання застрахованого ТЗ, що виникли в період дії договору страхування, та повідомлених Страховику при укладанні договору і інших подіях, які впливають на збільшення ступеню страхового ризику, а саме:

15.1.1. передача ТЗ в оренду, лізинг, заставу, прокат, використання в якості таксі;

15.1.2. видача довіреності на керування або використання застрахованого ТЗ особі, яка не допущена до керування ТЗ за договором страхування;

15.1.3. втрата або крадіжка реєстраційних документів на застрахований ТЗ, ключів від ТЗ, пульта керування сигналізацією, реєстраційних (номерних) знаків, передньої панелі від автомагнітоли зі зйомною панеллю;

15.1.4. істотна зміна в характері використання і збереження застрахованого ТЗ;

15.1.5. зміна власника застрахованого ТЗ.

15.2. У разі збільшення ступеню страхового ризику, Страховик має право вимагати внесення змін до договору страхування та/або сплати додаткової страхової премії відповідно до збільшення ступеню страхового ризику.

Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) заперечує проти внесення змін до договору страхування або доплати страхової премії, Страховик має право вимагати припинення дії договору страхування відповідно до умов, передбачених цими Правилами та законодавством України.

15.3. Всі повідомлення та документи, що направляються Сторонами одна одній за договором страхування і цими Правилами, повинні бути здійснені в письмовій формі і будуть вважатись поданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом, або подані особисто за вказаною адресою та вручені під розписку відповідальній особі, або надіслані телеграфом, по телетайпу, телефаксу з одночасним повторним направленням повідомлення або документів рекомендованим листом або з доставкою такого повторного повідомлення чи документів посильним.

15.4. Зміни та доповнення в договір страхування можуть бути внесені тільки за згодою сторін по договору страхування шляхом укладання додаткової письмової угоди до договору страхування.

15.5. Умови, що не врегульовані цими Правилами, регулюються договором страхування та чинним законодавством України.

15.6. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені Законом України „Про страхування”, повинні бути передбачені договором страхування.

16. Порядок вирішення спорів

16.1. Спори по договору страхування між Страхувальником і Страховиком вирішуються шляхом переговорів.

16.2. Якщо сторони по договору страхування шляхом переговорів не дійшли згоди, то вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством України.

Додаток №1 до Правил №2063
добровільного страхування наземного
транспорту (крім залізничного)

Базові страхові тарифи у відсотках від страхової суми
(строк страхування 1 рік)

Тип ТЗ	Ризики		
	Пошкодження та Незаконне заволодіння (повне КАСКО)	Пошкодження	Незаконне заволодіння
Легкові автомобілі,	6,0	5,02	0,98
Мікроавтобуси, вантажні автомобілі, автобуси, причепа	2,7	2,35	0,35
Мотоцикли	8,2	6,0	2,5
Інші (спецтехніка та ін.)	2,0	1,8	0,5

Базовий річний страховий тариф за ризиком „Додаткове обладнання” становить 10% від розміру страхової суми.

При страхуванні на строк менший, ніж 1 рік, вводяться коефіцієнти короткостроковості для річного тарифу:

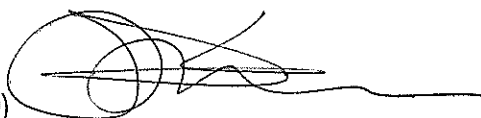
Період страхування	1 міс.	2 міс.	3 міс.	4 міс.	5 міс.	6 міс.	7 міс.	8 міс.	9 міс.	10 міс.	11 міс.
Коефіцієнт	0,25	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,85	0,90	0,95	0,98

Конкретний розмір страхового тарифу залежить від обраних страхових ризиків, розміру страхової суми, строку страхування, франшизи, території дії договору страхування, ряду факторів, що впливають на ступінь ризику, ймовірність виникнення страхового випадку та розмір збитків (марка, модель, рік випуску, пробіг, технічний стан ТЗ, знос, умови експлуатації і зберігання, стаж Водія, кількість водіїв, допущених до керування ТЗ, наявність охоронних засобів і т.п.).

Страховий тариф визначається шляхом множення базового тарифу на поправочні коефіцієнти від 0,2 до 5,0 відповідно до впливу вищезазначених факторів на ступінь ризику.

Норматив витрат на ведення справи становить 35%.

Актуарій
(Сертифікат № 005 від 17.09.1999)



(С.Федорова)

Прошито, пронумеровано та скріплено печаткою і підписом 21 (двадцять один) арк.
Голова Правління ЗАТ «ПРОСТО-страхування».

М.В.Харківська обл. м. Харків Фінансовий департамент ЗАРЕЄСТРОВАНО		В.А. Паврусенко	
Підпис <i>В.А. Паврусенко</i>		Прізвище, ім'я та по батькові	
Дата <i>12.11.2009р</i>		Регістраційний номер <i>90656</i>	